



MOTOR ID 100 S
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID100S
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

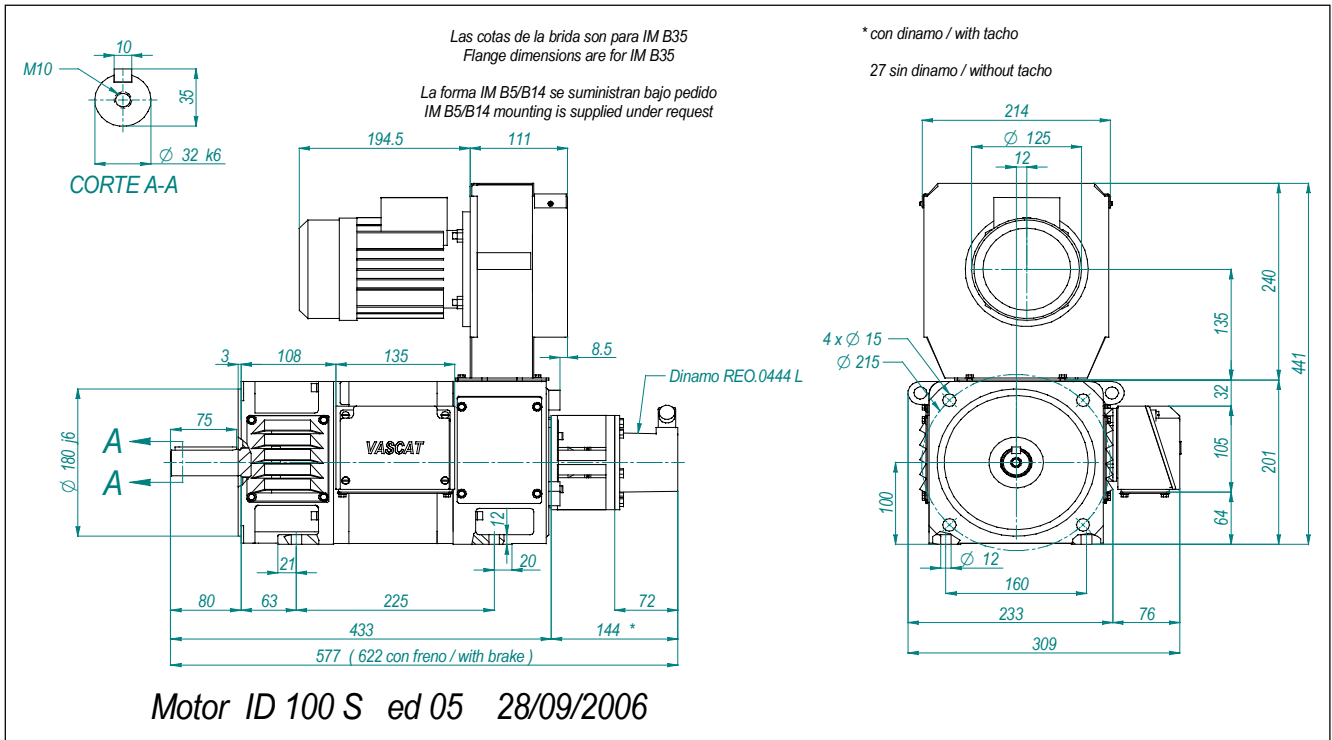
Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6307 ZZ C3		Trasero 6207 ZZ C3	
Tensión / Voltage 230/400 V 460 V		Bearing Drive End		Bearing Non Drive End	
Frec. / Frequency 50 Hz 60 Hz		Momento de inercia J = 0,025 Kg m²		Peso Motor 58 Kg	
Potencia / Power 0,25 KW 0,29 KW		Protección IP 23 S		Construcción IM B3 / B35	
Velocidad / Speed 2830 rpm 3420 rpm		Refrigeración IC06		Cooling	
Caudal / Air flow 480 m ³ /h		Nivel de ruido < 70 dB		Velocidad máxima mecánica 5000 rpm	
Presión / Pressure 450 Pa		Noise Level		Max. Mechanical Speed	
Equilibrado grado A		Aislamiento Clase F		Protección Térmica PTC 140 °C	
Balancing degree		Insulation Class		Ambiente < 40 °C < 1000 m	
Freno de Bloqueo (opcional)		60 Nm		24 Vdc 2.1 A 50 W 5.6 Kg J = 0.00063 Kg m²	
Holding Brake (optional)					

BOBINADOS DE EXCITACION	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	10x16x25
FIELD WINDINGS	A	0,64	1,10	BRUSHES	Dimensions	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones	260 V	RPM 400 V	440 V	460 V	A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
15	6,2 9,1	2250	3300				41,0 41,0	26 26	81,5% 85,1%	0,590	3,60	4
17	5,1 7,5	1800	2680				34,0 34,0	27 27	80,5% 85,3%	0,940	5,60	4
18	4,4 6,6 10,7	1500	2250	3650			30,0 30,0 30,0	28 28 28	79,4% 84,8% 89,4%	1,130	7,30	4
19	3,7 5,6 9,1 10,1	1310	1980	3240	3600		26,0 26,0 26,0 26,0	27 27 27 27	76,4% 82,2% 87,4% 88,3%	1,500	8,90	4
21	3,1 4,8 8,0 8,9 9,3	1090	1680	2780	3100	3250	23,0 23,0 23,0 23,0 23,0	27 27 27 27 27	73,5% 80,7% 86,8% 87,9% 92,2%	2,010	12,20	4
24	2,4 3,8 6,4 7,2 7,6	820	1300	2190	2450	2570	19,0 19,0 19,0 19,0 18,0	28 28 28 28 28	68,6% 77,3% 84,7% 86,1% 91,2%	2,960	17,80	4
25	2,1 3,4 5,8 6,5 6,8	700	1140	1960	2200	2310	17,3 17,3 17,3 17,3 16,3	28 28 28 28 28	64,6% 74,9% 83,7% 85,4% 91,0%	3,810	22,00	4
27	1,7 2,8 5,0 5,6 5,9	550	930	1640	1850	1950	15,0 15,0 15,0 15,0 14,0	29 29 29 29 29	60,0% 72,2% 82,7% 84,8% 91,7%	5,100	30,00	4
28	1,2 2,2 4,1 4,6 4,9	390	700	1290	1460	1540	13,0 13,0 13,0 13,0 12,0	30 30 30 30 30	51,1% 65,3% 78,2% 80,4% 87,9%	6,900	42,00	4
33	2,1 2,4 2,6			660	770	820	8,0 8,0 7,0	30 30 30	64,3% 68,2% 79,4%	20,000	112,00	4
34	2,0 2,3 2,4			600	700	740	7,5 7,5 6,5	31 31 31	65,7% 69,7% 81,3%	21,000	118,00	4

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING											
	15	17	18	19	21	24	25	27	28	33	34	
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.93
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.77	0.70
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.62	0.56
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97			
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.83			
4000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.93	0.73			
4500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98	0.82	0.65			
5000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98	0.88	0.74	0.58			

Vind / Varm 260 V Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING											
	15	17	18	19	21	24	25	27	28	33	34	
2000												
2500												
3000												
3500												
4000												

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR ID 100 M
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID100M
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

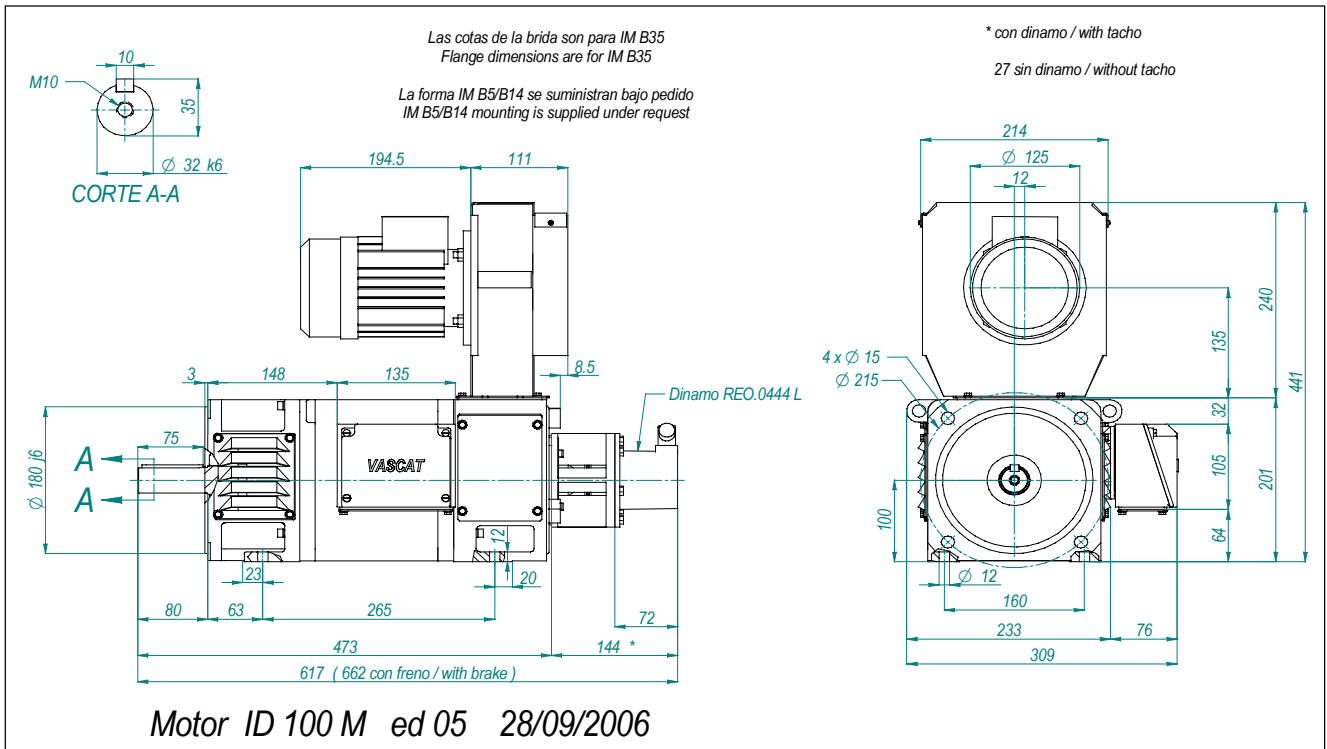
Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6307 ZZ C3		Trasero 6207 ZZ C3	
Tensión / Voltage 230/400 V 460 V		Momento de inercia J = 0,035 Kg m²		Peso Motor 66 Kg	
Frec. / Frequency 50 Hz 60 Hz		Protección IP 23 S		Construcción IM B3 / B35	
Potencia / Power 0,25 KW 0,29 KW		Nivel de ruido < 70 dB		Refrigeración IC06	
Velocidad / Speed 2830 rpm 3420 rpm		Velocidad máxima mecánica 5000 rpm			
Caudal / Air flow 570 m ³ /h		Aislamiento Clase F		Protección Térmica PTC 140 °C	
Presión / Pressure 450 Pa		Ambiente < 40 °C < 1000 m			
Equilibrado grado A		Freno de Bloqueo (opcional) 60 Nm		24 Vdc 2.1 A 50 W 5.6 Kg J = 0.00063 Kg m ²	
Balancing degree		Holding Brake (optional)			

BOBINADOS DE EXCITACION	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	10x16x25
FIELD WINDINGS	A	0.74	1.28	BRUSHES	Dimensions	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones	340 V	RPM 400 V	440 V	460 V	A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
13	12.3	3480					55.0	34	86.1%	0.330	2.70	8
15	8.4 11.4 13.5	2360	3180	3790			38.0 38.0 38.0	34 34 34	85.3% 87.9% 89.1%	0.740	5.50	4
16	7.6 10.2 12.2	2110	2840	3400			35.0 35.0 35.0	34 34 34	83.0% 85.5% 87.0%	0.880	6.70	4
17	6.6 8.9 10.6 11.8 12.3	1810	2450	2930	3250	3400	30.0 30.0 30.0 30.0 30.0	35 35 35 35 35	84.3% 87.2% 88.7% 89.4% 89.5%	1.050	8.10	4
18	6.1 8.2 9.9 11.0 11.5	1630	2210	2650	2950	3090	28.0 28.0 28.0 28.0 28.0	36 36 36 36 36	83.5% 86.6% 88.2% 89.3% 89.5%	1.320	10.00	4
20	4.8 6.7 8.1 9.0 9.5	1290	1780	2150	2400	2520	24.0 24.0 24.0 24.0 24.0	36 36 36 36 36	77.5% 81.8% 84.0% 85.2% 85.6%	2.100	15.50	4
21	4.4 6.1 7.3 8.2 8.6	1150	1590	1920	2150	2260	22.0 22.0 22.0 22.0 22.0	36 36 36 36 36	76.7% 81.1% 83.2% 84.7% 85.2%	2.330	18.00	4
23	3.8 5.2 6.3 7.1 7.4	980	1360	1650	1850	1940	19.0 19.0 19.0 19.0 19.0	37 37 37 37 37	76.1% 80.8% 83.3% 84.9% 85.2%	2.980	24.00	4
24	3.5 5.0 6.1 6.8 7.1	910	1280	1560	1750	1840	18.5 18.5 18.5 18.5 18.5	37 37 37 37 37	73.5% 79.1% 81.9% 83.5% 84.0%	3.370	26.00	4
26	3.1 4.4 5.3 6.0 6.3	790	1120	1360	1530	1610	17.0 17.0 17.0 17.0 17.0	37 37 37 37 37	70.1% 76.0% 78.4% 80.2% 80.7%	3.920	30.00	4
29	1.4 2.4 3.0 3.5 3.7	350	580	740	860	910	11.1 11.1 11.1 11.1 11.1	39 39 39 39 39	49.4% 62.5% 67.8% 71.7% 72.5%	11.800	73.00	4

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE **440 V**

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING										
	13	15	16	17	18	20	21	23	24	26	29
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.86
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.69
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.87	
4000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.93	0.88	0.77	
4500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.96	0.82	0.78	0.68	
5000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.96	0.86	0.74	0.70	0.61	

Vind / Varm 260 V

Factor K

ID/VI CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING										
	13	15	16	17	18	20	21	23	24	26	29
2000											
2500											
3000											
3500											
4000											

VERSIÓN NO DISPONIBLE
VERSION NOT AVAILABLE

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora: 26/11/2009	Revisa: 26/11/2009	Aprueba: 26/11/2009
------------------------	-----------------------	------------------------



MOTOR ID 100 L
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID100L
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6307 ZZ C3		Trasero 6207 ZZ C3	
		<i>Bearings Drive End</i>		<i>Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V	460 V	Momento de inercia J = 0,045 Kg m²		Peso Motor 78 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz	60 Hz	<i>Rotor Inertia</i>		<i>Motor Weight</i>
Potencia / Power	0,25 KW	0,29 KW	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35	Refrigeración IC06
Velocidad / Speed	2830 rpm	3420 rpm	<i>Protection Degree</i>		<i>Mounting</i>
Caudal / Air flow	570 m ³ /h		Nivel de ruido < 70 dB		Velocidad máxima mecánica 5000 rpm
Presión / Pressure	450 Pa		<i>Noise Level</i>		<i>Max. Mechanical Speed</i>
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase F		Protección Térmica PTC 140 °C		Ambiente < 40 °C < 1000 m
<i>Balancing degree</i>	<i>Insulation Class</i>		<i>Thermal Protection</i>		<i>Ambient</i>
Freno de Bloqueo (opcional)		60 Nm	24 Vdc	2.1 A	50 W
 Holding Brake (optional)					5.6 Kg
					J = 0.00063 Kg m²

BOBINADOS DE EXCITACION	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	10x16x25
FIELD WINDINGS	A	0.75	1.28	BRUSHES	<i>Dimensions</i>	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
			260 V	340 V	400 V	460 V						
12	13.0	3440					56.0	36	89.4%	0.260	2.00	8
13	13.0	2800					56.0	44	89.1%	0.380	3.10	8
14	10.1 13.6 16.2	2220	2980		3550		46.0 46.0 46.0	44 44 44	84.8% 87.0% 88.1%	0.600	4.70	8
15	8.6 11.6 13.9 15.5 16.2	1880	2540		3040	3380	39.0 39.0 39.0 39.0 39.0	44 44 44 44 44	85.0% 87.8% 89.4% 90.3% 90.5%	0.880	6.80	4
16	7.5 10.2 12.2 13.6 14.2	1630	2220		2650	2950	35.0 35.0 35.0 35.0 35.0	44 44 44 44 44	82.6% 86.0% 87.3% 88.3% 88.5%	1.000	8.10	4
17	6.5 9.0 10.8 12.0 12.6	1390	1910		2290	2550	31.0 31.0 31.0 31.0 31.0	45 45 45 45 45	81.2% 85.3% 86.9% 88.0% 88.1%	1.330	10.40	4
19	5.1 7.1 8.6 9.6 10.1	1070	1480		1790	2000	26.5 26.5 26.5 26.5 26.5	46 46 46 46 46	74.5% 78.8% 81.1% 82.3% 82.7%	1.980	14.10	4
20	4.7 6.5 7.9 8.9 9.3	980	1360		1650	1850	24.0 24.0 24.0 24.0 24.0	46 46 46 46 46	75.6% 80.2% 82.7% 84.3% 84.5%	2.360	19.00	4
21	4.2 5.9 7.1 8.0 8.4	880	1230		1500	1680	22.0 22.0 22.0 22.0 22.0	45 45 45 45 45	73.3% 78.3% 81.2% 82.6% 82.8%	2.700	22.00	4
22	3.7 5.3 6.4 7.2 7.5	780	1100		1340	1500	20.0 20.0 20.0 20.0 20.0	46 46 46 46 46	72.0% 77.6% 80.4% 81.8% 81.9%	3.210	28.00	4
28	1.9 2.7 3.3 3.7 3.9	420	590		720	810	12.5 12.5 12.5 12.5 12.5	44 44 44 44 44	59.0% 63.4% 65.8% 67.3% 67.5%	4.720	72.00	4



MOTOR ID 112 S
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID112S
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

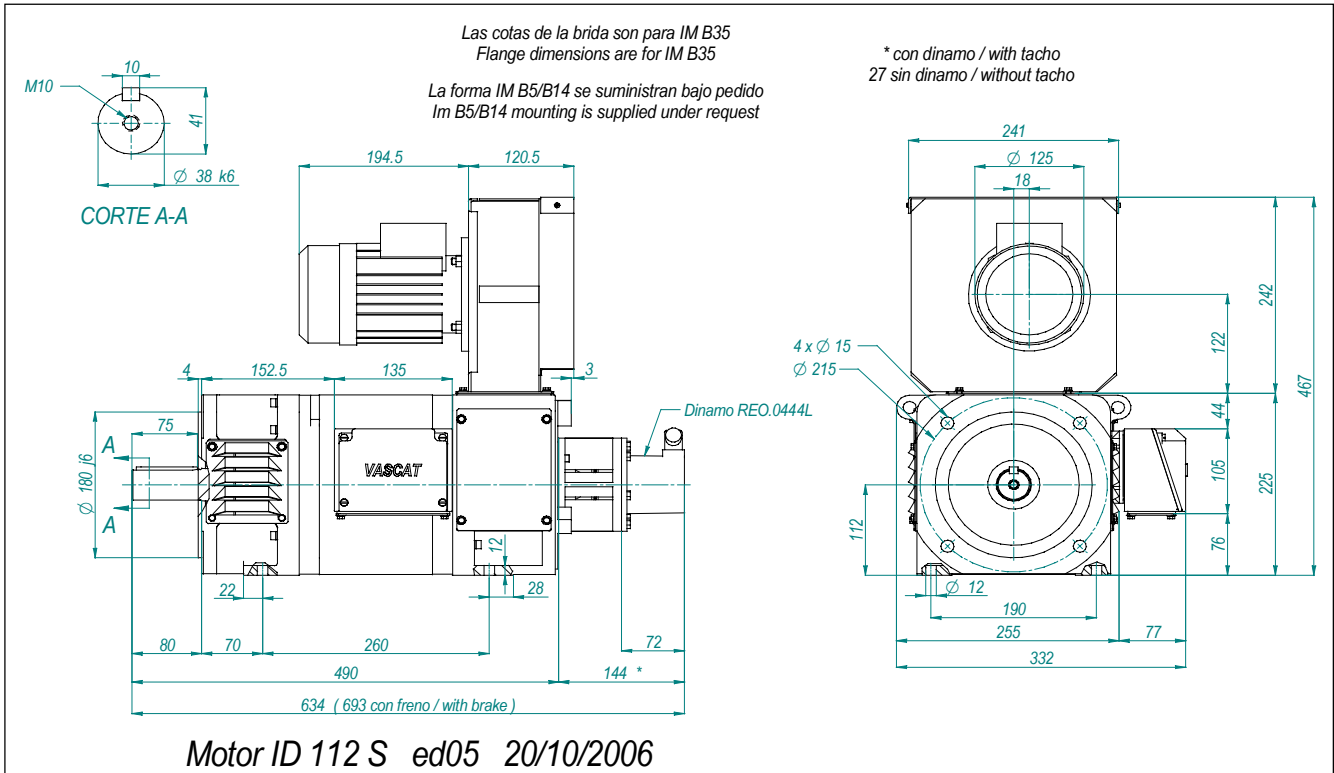
Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6308 ZZ C3 Trasero 6208 ZZ C3 <i>Bearings</i> <i>Drive End</i> <i>Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage 230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 0,055 Kg m²	Peso Motor 86 Kg <i>Motor Weight</i>	
Frec. / Frequency 50 Hz 60 Hz	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35	Refrigeración IC06 <i>Cooling</i>
Potencia / Power 0,25 KW 0,29 KW	Nivel de ruido < 72 dB	Velocidad máxima mecánica 5000 rpm <i>Max. Mechanical Speed</i>	
Velocidad / Speed 2830 rpm 3420 rpm	Equilibrado grado A	Aislamiento Clase F	Protección Térmica PTC 140 °C
Caudal / Air flow 540 m ³ /h	Ambiente < 40 °C < 1000 m		<i>Ambient</i>
Presión / Pressure 500 Pa	Freno de Bloqueo (opcional) <i> Holding Brake (optional)</i>		
	80 Nm	24 Vdc	2.9 A 70 W 7.9 Kg J = 0.0015 Kg m ²

BOBINADOS DE EXCITACION <i>FIELD WINDINGS</i>	V 340 195	ESCOBILLAS <i>BRUSHES</i>	Dimensiones 10x16x25 <i>Dimensions</i>
	A 1.00 1.64		

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones	340 V	RPM 400 V	440 V	460 V	A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
13	16.3	2700					71.0	58	88.3%	0.410	2.10	8
14	12.9 17.4 20.7	2210	2970	3540			58.0 58.0 58.0	56 56 56	85.8% 88.1% 89.3%	0.480	3.10	8
15	11.0 14.9 17.8 19.8	1880	2540	3040	3380		51.0 51.0 51.0 51.0	56 56 56 56	83.1% 85.8% 87.3% 88.2%	0.650	4.00	8
16	9.4 12.8 15.4 17.1 17.9	1580	2160	2590	2880	3020	45.0 45.0 45.0 45.0 45.0	57 57 57 57 57	80.2% 83.8% 85.4% 86.4% 86.6%	0.860	5.30	8
17	8.4 11.5 13.8 15.4 16.1	1390	1900	2290	2550	2670	40.0 40.0 40.0 40.0 40.0	58 58 58 58 58	80.7% 84.4% 86.4% 87.5% 87.6%	1.050	6.70	4
18	7.3 10.1 12.2 13.6 14.3	1200	1660	2010	2240	2350	36.0 36.0 36.0 36.0 36.0	58 58 58 58 58	77.8% 82.3% 84.7% 85.9% 86.2%	1.360	8.40	8
19	6.4 8.9 10.7 12.0 12.6	1090	1520	1830	2050	2150	32.0 32.0 32.0 32.0 32.0	56 56 56 56 56	76.7% 81.8% 83.7% 85.2% 85.5%	1.630	10.00	4
20	5.7 8.1 9.8 11.0 11.5	970	1370	1660	1860	1950	30.0 30.0 30.0 30.0 30.0	56 56 56 56 56	73.5% 79.4% 81.8% 83.3% 83.6%	1.990	12.40	4
21	5.2 7.3 8.9 10.0 10.5	860	1210	1470	1650	1730	27.5 27.5 27.5 27.5 27.5	58 58 58 58 58	72.9% 78.4% 81.0% 82.6% 82.9%	2.320	15.00	4
22	4.8 6.9 8.3 9.4 9.9	780	1110	1350	1520	1600	26.0 26.0 26.0 26.0 26.0	59 59 59 59 59	71.4% 77.7% 80.3% 82.2% 82.7%	2.600	17.20	4
27	2.3 3.6 4.5 5.2 5.5	370	570	720	830	880	16.0 16.0 16.0 16.0 16.0	60 60 60 60 60	55.7% 65.6% 70.5% 73.9% 74.9%	7.200	53.00	4

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE **440 V**

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	27	
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.83
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.66
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.94	0.87		
4000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.93	0.83	0.76		
4500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.91	0.83	0.73	0.68		
5000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.90	0.82	0.74	0.66	0.61		

Vind / Varm 260 V Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	27	
2000												
2500												
3000												
3500												
4500												

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR ID 112 M
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID112M
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

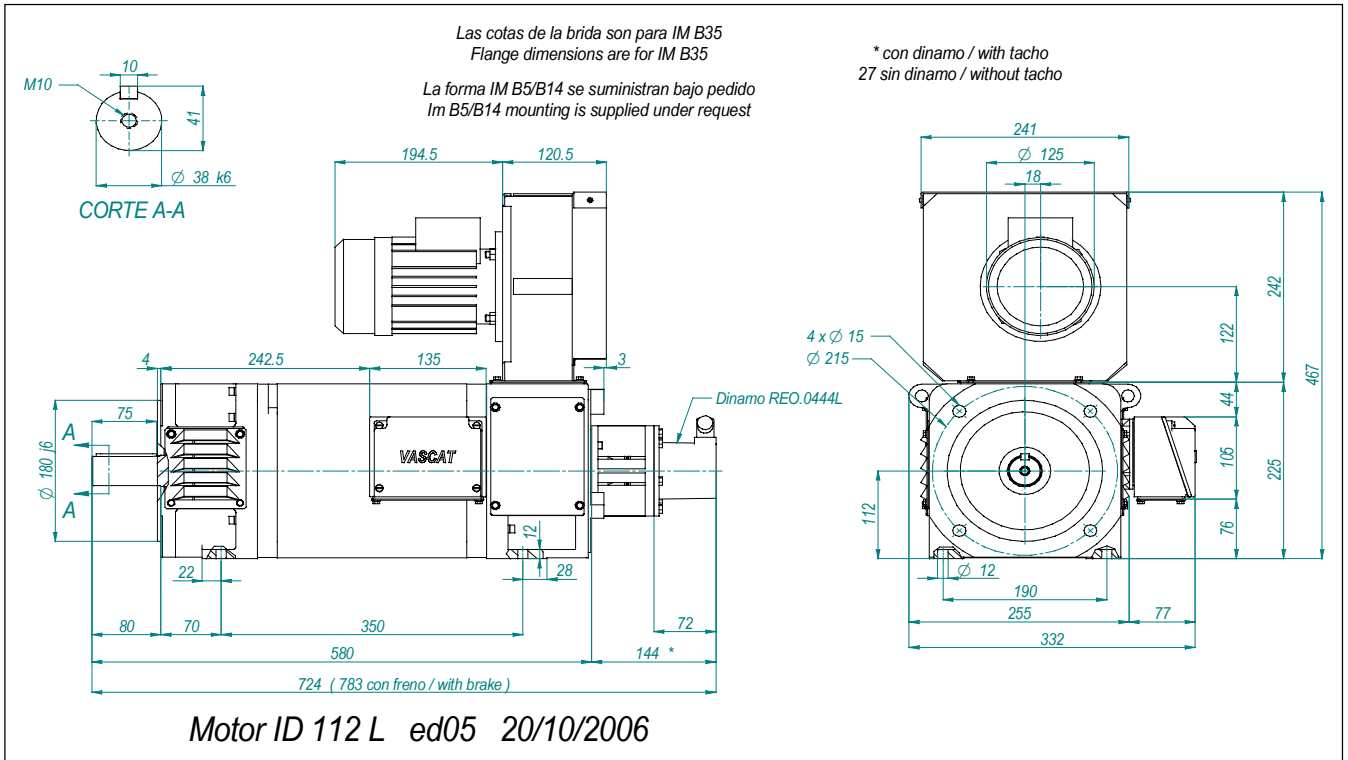
Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6308 ZZ C3		Trasero 6208 ZZ C3	
Tensión / Voltage 230/400 V 460 V		Bearing Drive End		Non Drive End	
Frec. / Frequency 50 Hz 60 Hz		Momento de inercia J = 0,067 Kg m²		Peso Motor 94 Kg	
Potencia / Power 0,25 KW 0,29 KW		Protección IP 23 S		Construcción IM B3 / B35	
Velocidad / Speed 2830 rpm 3420 rpm		Refrigeración IC06		Cooling	
Caudal / Air flow 540 m ³ /h		Nivel de ruido < 72 dB		Velocidad máxima mecánica 5000 rpm	
Presión / Pressure 500 Pa		Noise Level		Max. Mechanical Speed	
Equilibrado grado A		Aislamiento Clase F		Protección Térmica PTC 140 °C	
Balancing degree		Insulation Class		Ambiente < 40 °C < 1000 m	
Freno de Bloqueo (opcional)		80 Nm		24 Vdc 2.9 A 70 W 7.9 Kg J = 0.0015 Kg m²	
Holding Brake (optional)					

BOBINADOS DE EXCITACION	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	10x16x25
FIELD WINDINGS	A	1.08	1.90	BRUSHES	Dimensions	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones	340 V	RPM 400 V	440 V	460 V	A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
11	18.8	3850					80.0	47	90.2% 91.2%	0.140	1.20	8
12	18.5	2860					80.0	62	88.9%	0.250	1.70	8
13	15.8 21.2 25.3	2230	3000	3580			70.0 70.0 70.0	68 68 68	86.7% 89.2% 90.5%	0.400	2.50	8
14	13.2 17.8 21.3 23.7 24.9	1820	2460	2940	3270	3430	60.0 60.0 60.0 60.0 60.0	69 69 69 69 69	84.6% 87.4% 88.8% 89.8% 90.1%	0.560	3.60	8
15	11.0 14.9 17.9 19.9 20.9	1480	2010	2410	2680	2810	51.0 51.0 51.0 51.0 51.0	71 71 71 71 71	82.9% 86.1% 87.7% 88.7% 88.9%	0.740	4.90	8
16	9.3 12.7 15.2 17.0 17.8	1260	1720	2070	2310	2420	44.0 44.0 44.0 44.0 44.0	70 70 70 70 70	81.1% 84.6% 86.6% 87.8% 88.0%	0.990	6.90	8
17	8.2 11.3 13.6 15.2 15.9	1100	1520	1830	2040	2140	40.0 40.0 40.0 40.0 40.0	71 71 71 71 71	78.8% 83.3% 85.2% 86.4% 86.7%	1.180	8.30	4
18	7.1 9.8 12.0 13.4 14.1	950	1320	1610	1800	1890	36.0 36.0 36.0 36.0 36.0	71 71 71 71 71	75.6% 80.3% 83.2% 84.6% 85.0%	1.620	10.40	4
19	6.4 9.0 10.9 12.2 12.8	880	1240	1510	1690	1770	32.0 32.0 32.0 32.0 32.0	69 69 69 69 69	76.4% 82.3% 85.2% 86.6% 86.8%	1.920	13.00	4
20	5.6 8.0 9.8 11.0 11.6	760	1090	1330	1500	1580	30.0 30.0 30.0 30.0 30.0	70 70 70 70 70	71.5% 78.4% 81.3% 83.3% 84.0%	2.400	15.70	4
24	3.6 5.3 6.6 7.5 7.9	480	710	880	1000	1050	22.5 22.5 22.5 22.5 22.5	72 72 72 72 72	61.5% 69.6% 73.3% 75.8% 76.1%	4.050	32.00	4

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING						
	11	12	13	14	15	16	17
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.94	0.83
4000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.96	0.83	0.73
4500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.85	0.73	0.64
5000	1.00	1.00	1.00	0.91	0.77	0.66	0.58

Vind / Varm 260 V Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

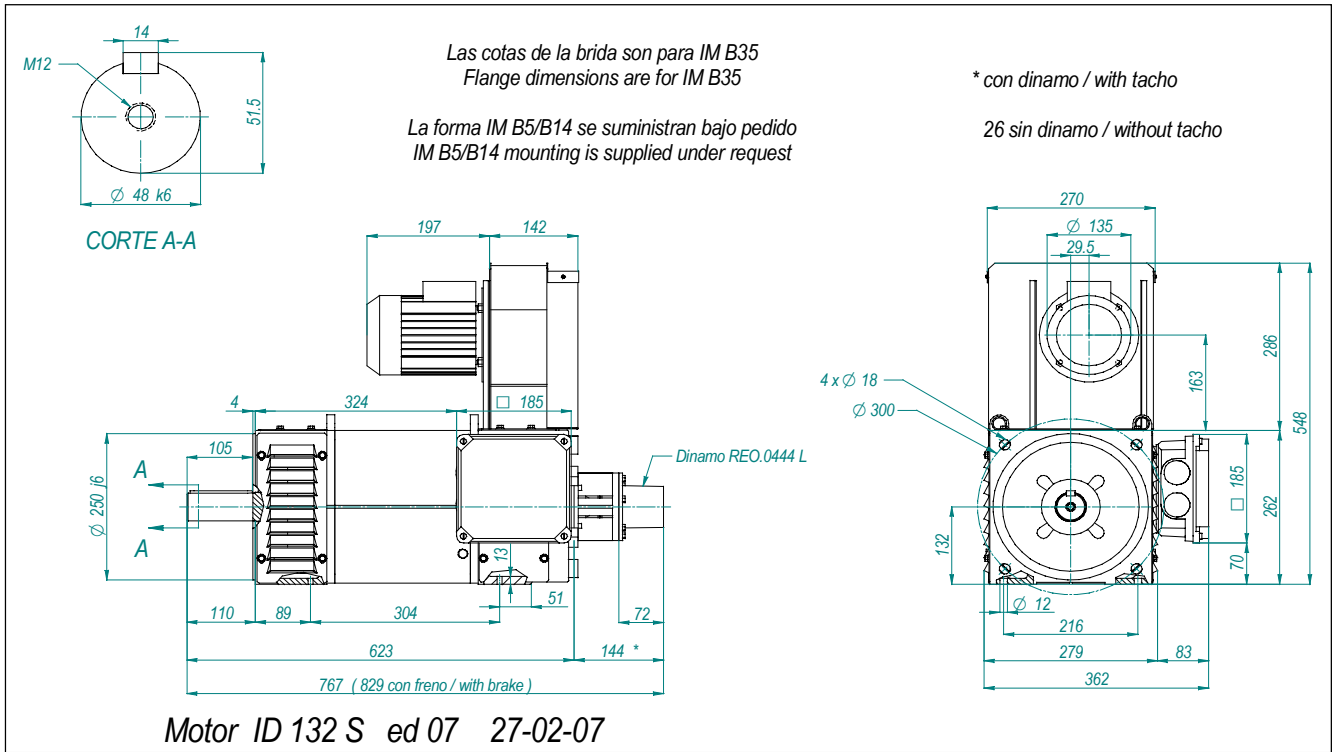
rpm	BOBINADO / WINDING						
	11	12	13	14	15	16	17
2000							
2500							
3000							
3500							
4000							

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	33	34	35	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.81
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.87	0.65
3000	1.00	1.00	0.94	1.00	0.72	0.54
3500	1.00	0.94	0.81	1.00	0.62	0.46
4000	1.00	0.83	0.71	0.91	0.54	0.41
4500	0.90	0.73	0.63	0.81	0.48	0.36

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

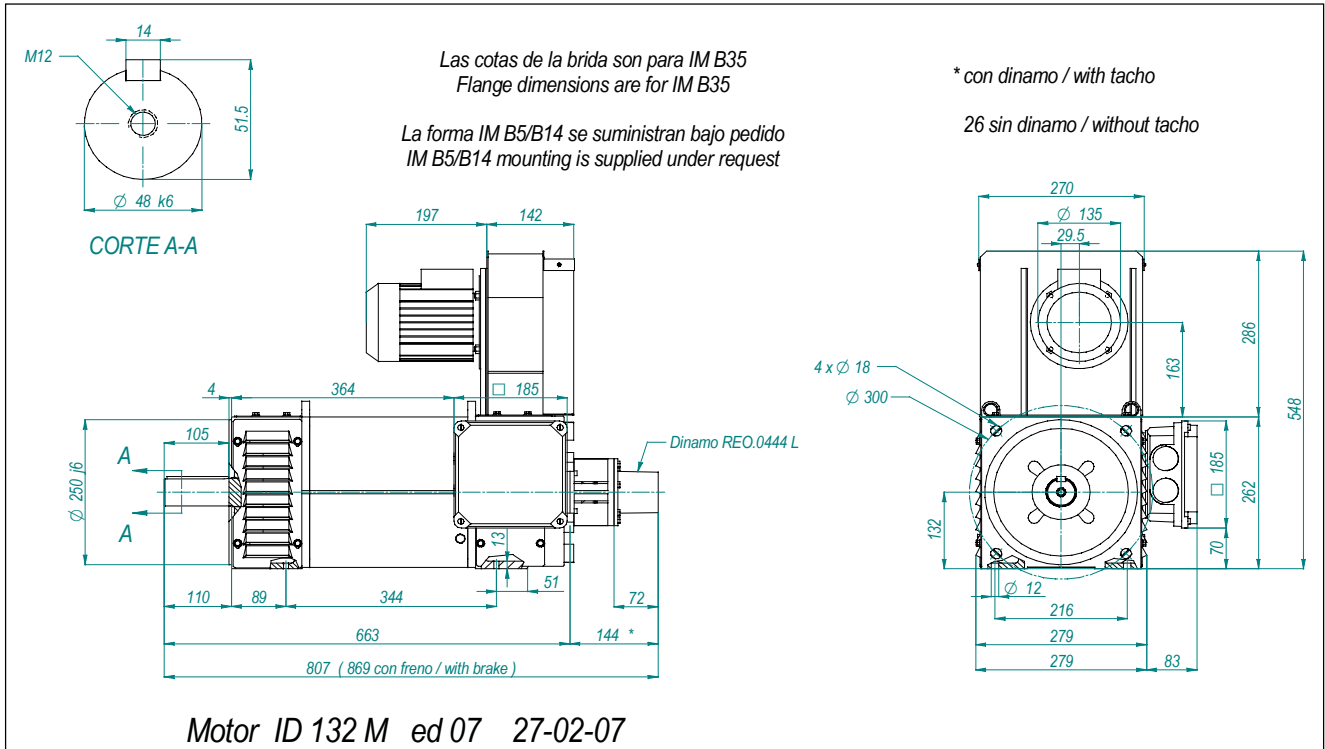
rpm	BOBINADO / WINDING					
	33	34	35	36	37	38
2000						
2500						
3000						
3500						
4000						
4500						

VERSIÓN NO DISPONIBLE
 VERSION NOT AVAILABLE

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	32	33	34	35	36	37
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.89
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.89	0.77
4000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.78	0.67
4500	1.00	1.00	0.93	1.00	0.69	0.60

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	32	33	34	35	36	37
2000						
2500						
3000						
3500						
4000						
4500						

 VERSIÓN NO DISPONIBLE
 VERSION NOT AVAILABLE

Factor K

 El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR ID 132 L
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID132L
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

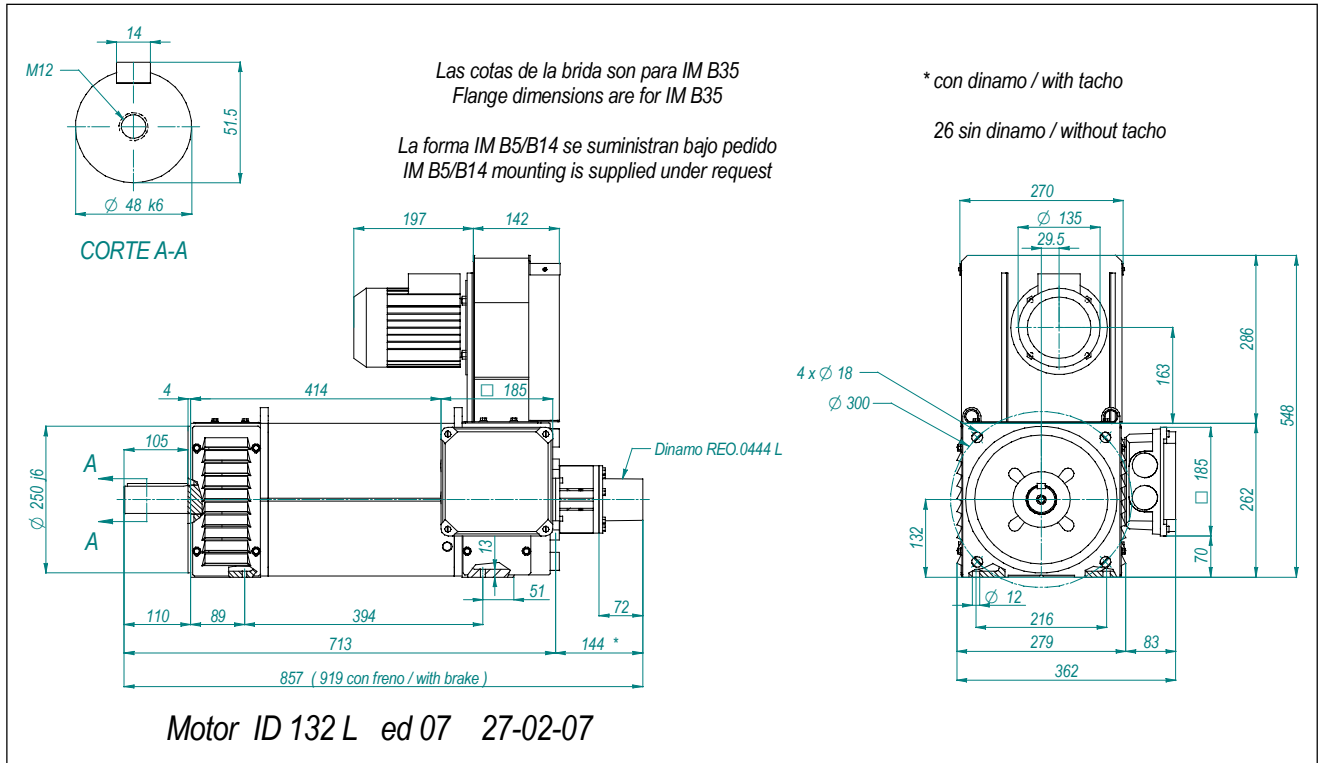
Ventilador / Fan		Rodamientos <i>Bearings</i>		Delantero <i>Drive End</i>		6310 ZZ C3		Trasero <i>Non Drive End</i>		6208 ZZ C3			
Tensión / Voltage	230/400 V	460 V	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>				J = 0,128 Kg m ²		Peso Motor <i>Motor Weight</i>		200 Kg		
Frec. / Frequency	50 Hz	60 Hz	Protección <i>Protection Degree</i>		IP 23 S		Construcción <i>Mounting</i>		IM B3 / B35		Refrigeración <i>Cooling</i>	IC06	
Potencia / Power	0,37 KW	0,43 KW	Nivel de ruido <i>Noise Level</i>				< 74 dB		Velocidad máxima mecánica <i>Max. Mechanical Speed</i>		4500 rpm		
Velocidad / Speed	2740 rpm	3340 rpm	Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>		A		Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>		F		Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>		PTC 140 °C
Caudal / Air flow	900 m ³ /h		Ambiente <i>Ambient</i>		< 40 °C		< 1000 m						
Presión / Pressure	700 Pa		Freno de Bloqueo (opcional) <i>Holding Brake (optional)</i>										
			150 Nm	24 Vdc	3.5 A	85 W	12 Kg	J = 0.0029 Kg m ²					

BOBINADOS DE EXCITACIÓN <i>FIELD WINDINGS</i>	V	340	195	ESCOBILLAS <i>BRUSHES</i>	Dimensiones <i>Dimensions</i>	10x25x32
	A	2.50	4.40			

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes
			340 V	400 V	440 V	460 V						
31	31.6	2290	2610	3100	3430	117.0	132	90.2%	0.142	1.80	8	
	36.1							90.7%				
	42.8							91.5%				
	47.4							92.1%				
32	28.1	1690	1930	2310	2560	106.0	159	88.4%	0.259	2.70	8	
	32.1							89.1%				
	38.4							90.7%				
	42.6							91.3%				
	44.6							91.5%				
33	22.4	1330	1540	1840	2050	87.0	161	86.0%	0.424	4.00	8	
	26.0							87.9%				
	31.1							89.2%				
	34.6							90.4%				
	36.3							90.7%				
								90.7%				
34	18.4	1090	1260	1510	1690	73.0	161	83.9%	0.595	5.80	8	
	21.2							85.6%				
	25.5							87.2%				
	28.5							88.7%				
	29.8							88.9%				
35	15.3	910	1060	1280	1430	63.0	161	81.1%	0.826	8.00	8	
	17.9							83.4%				
	21.6							85.6%				
	24.1							86.9%				
	25.3							87.2%				
								87.2%				
36	13.4	770	890	1090	1220	56.0	166	79.6%	1.054	10.30	4	
	15.5							81.2%				
	18.9							84.6%				
	21.2							86.0%				
	22.2							86.3%				
37	11.5	670	780	950	1070	50.0	164	76.8%	1.286	13.20	4	
	13.4							78.9%				
	16.3							81.7%				
	18.4							83.6%				
	19.3							83.7%				
								83.7%				
38	8.3	480	570	700	800	38.0	165	72.6%	2.353	23.20	4	
	9.8							76.1%				
	12.1							79.4%				
	13.8							82.5%				
	14.5							82.9%				
	82.9%											

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.80
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98	0.86	0.64
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.81	0.71	0.53
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.82	0.70	0.61	0.46
4000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.72	0.61	0.54	0.40
4500	1.00	1.00	0.91	1.00	0.64	0.54	0.48	0.36

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

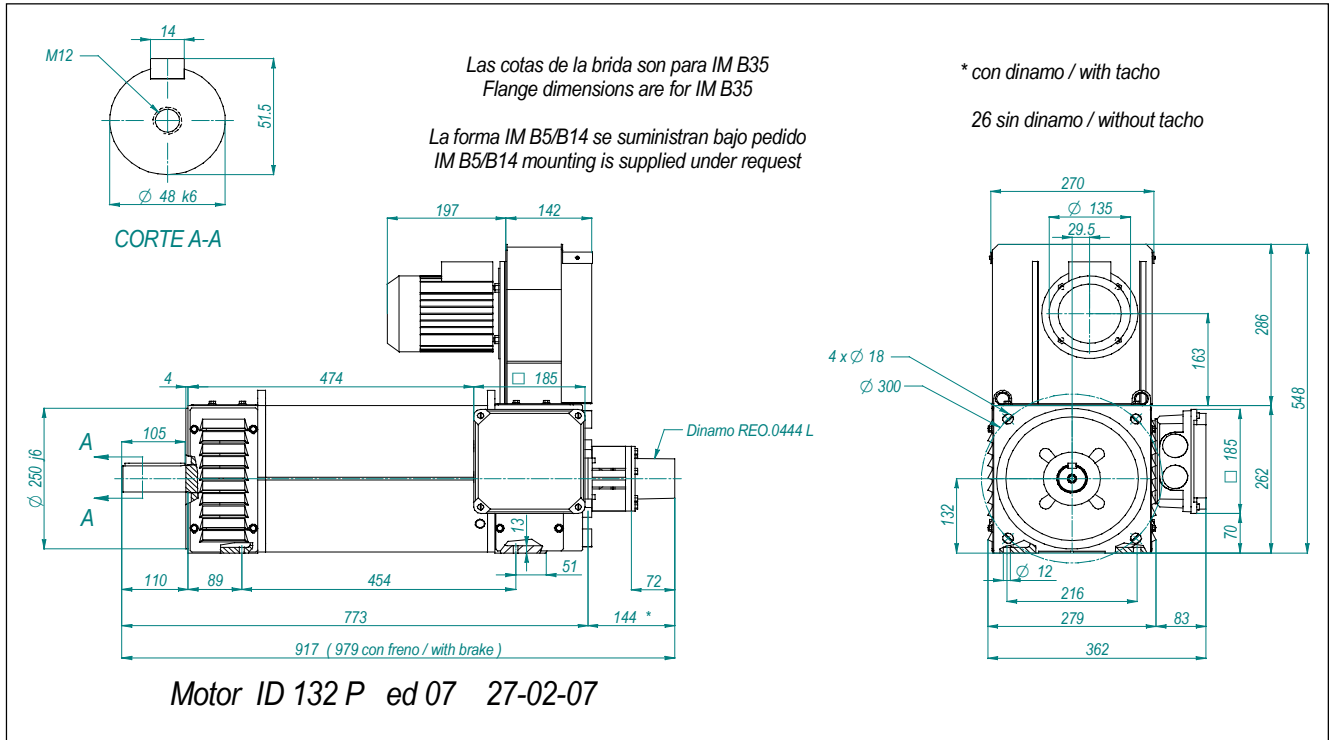
rpm	BOBINADO / WINDING							
	31	32	33	34	35	36	37	38
2000	VERSIÓN NO DISPONIBLE VERSION NOT AVAILABLE							
2500								
3000								
3500								
4000								
4500								

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Apreba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	31	32	33	34	35	36
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.94	0.78
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.78	0.65
3500	1.00	1.00	0.96	1.00	0.67	0.55
4000	1.00	1.00	0.84	1.00	0.59	0.49
4500	1.00	0.93	0.75	0.91	0.52	0.43

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	31	32	33	34	35	36
2000						
2500						
3000						
3500						
4000						
4500						

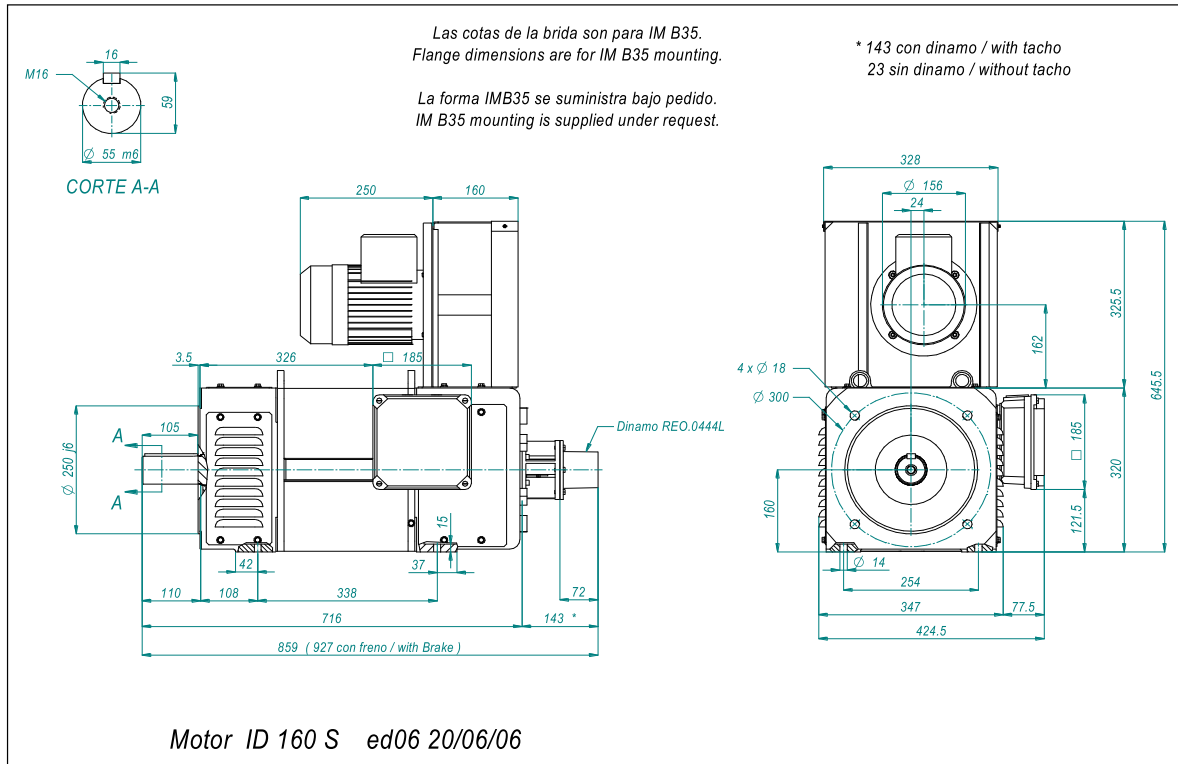
VERSIÓN NO DISPONIBLE
VERSION NOT AVAILABLE

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora: 26/11/2009	Revisa: 26/11/2009	Aprueba: 26/11/2009
------------------------	-----------------------	------------------------

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	33	34	35	36	37	38
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2500	1,00	1,00	0,85	1,00	1,00	1,00
3000	1,00	1,00	0,71	0,92	0,91	0,93
3500	1,00	1,00	0,61	0,79	0,78	0,80
4200	1,00	1,00	0,50	0,66	0,65	0,66

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

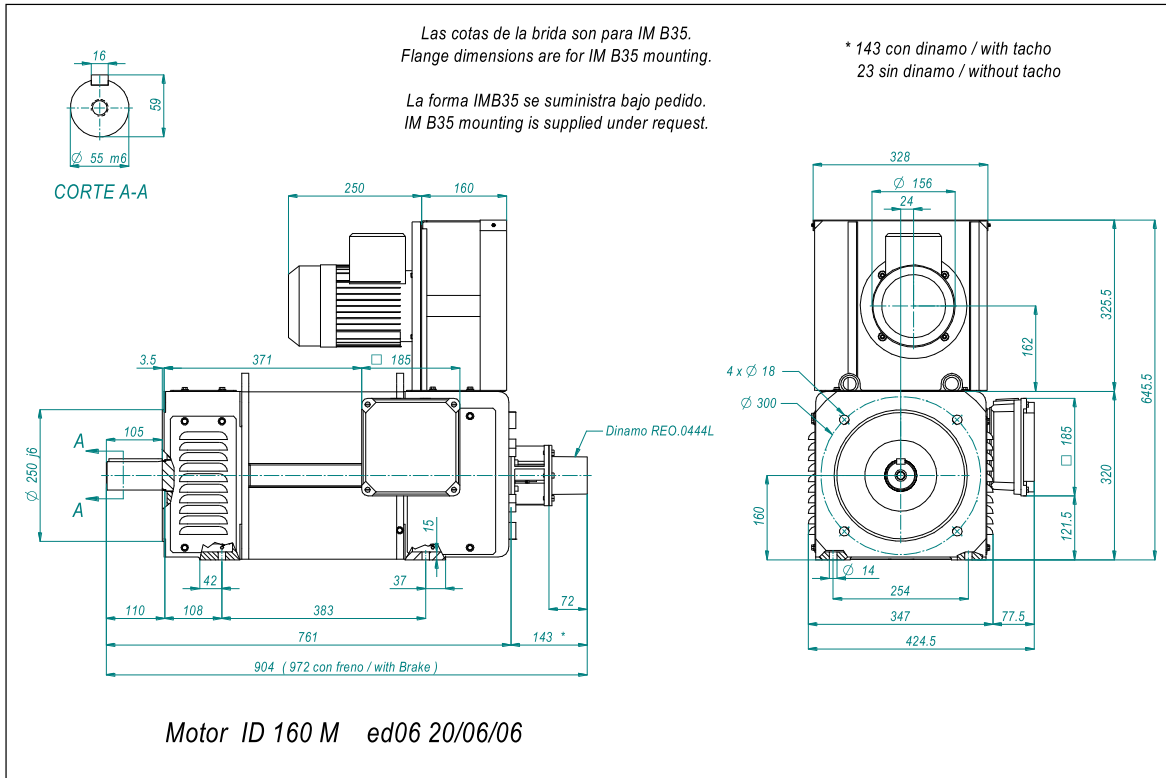
rpm	BOBINADO / WINDING					
	33	34	35	36	37	38
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3500	1,00	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00
4200	1,00	1,00	0,78	1,00	1,00	1,00

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora: David Gil 04/07/2014 10:42:06	Revisa: Jordi Trullen 04/07/2014 12:39:44	Aprueba: Jordi Trullen 04/07/2014 12:39:57
---	--	---

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2500	1,00	1,00	1,00	1,00	0,88	0,86	0,85	0,83
3000	1,00	1,00	1,00	1,00	0,74	0,71	0,71	0,69
3500	0,98	1,00	1,00	1,00	0,63	0,61	0,61	0,59
4200	0,81	0,98	1,00	1,00	0,53	0,51	0,51	0,49

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3500	1,00	1,00	1,00	1,00	0,97	0,94	0,93	0,91
4200	1,00	1,00	1,00	1,00	0,81	0,79	0,78	0,76

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora: David Gil 04/07/2014 10:44:12	Revisa: Jordi Trullen 04/07/2014 12:39:09	Aprueba: Jordi Trullen 04/07/2014 12:39:23
---	--	---



MOTOR ID 160 L
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

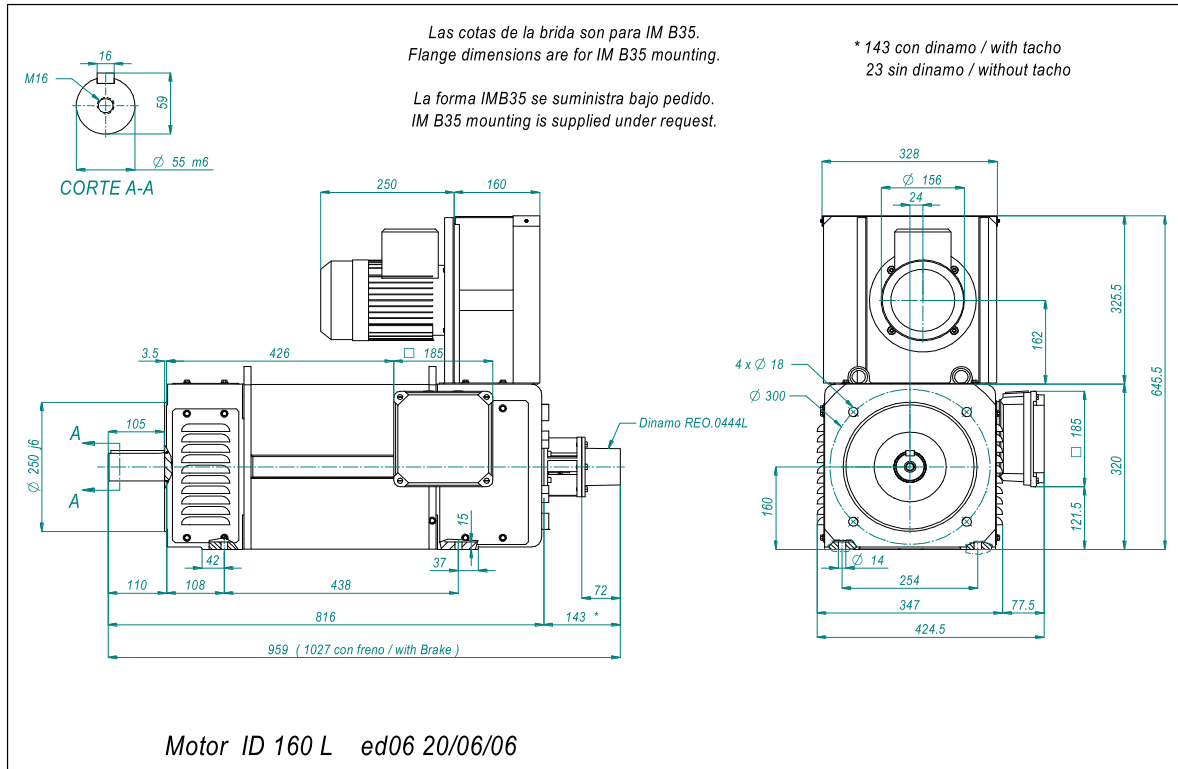
Código DT-ID160L
Edición 09
Página 1/2
Fecha 04/07/2014

Ventilador / Fan		Rodamientos <i>Bearings</i>		Delantero <i>Drive End</i>	6312 ZZ C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6308 ZZ C3
Tensión / Voltage	230/400 V	460 V	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>		J = 0,29 Kg m ²	Peso Motor <i>Motor Weight</i>	
Frec. / Frequency	50 Hz	60 Hz	Protección <i>Protection Degree</i>		IP 23 S	Construcción <i>Mounting</i>	
Potencia / Power	0,75 KW	0,85 KW	Nivel de ruido <i>Noise Level</i>		< 76 dB	Refrigeración <i>Cooling</i>	
Velocidad / Speed	2866	3460	Velocidad máxima mecánica <i>Max. Mechanical Speed</i>		4200 rpm		
Caudal / Air flow	1200 m ³ /h		Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>		F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	
Presión / Pressure	800 Pa		Ambiente <i>Ambient</i>		< 40 °C < 1000 m		
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A		Freno de Bloqueo (opcional) <i>Holding Brake (optional)</i>		240 Nm	24 Vdc	2.5 A
					60 W	12 Kg	J = 0.0017 Kg m ²

BOBINADOS DE EXCITACIÓN <i>FIELD WINDINGS</i>	V	340	195	ESCOBILLAS <i>BRUSHES</i>	Dimensiones <i>Dimensions</i>	Ver tabla / See table
	A	3,00	4,70			

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS												
Bobinado <i>Winding</i>	KW	Otras tensiones 300 V	340 V	RPM 400 V	440 V	460 V	A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes
30	59.1	1850	2120	2510	2780	2910	220.0	305	89.5%	0,078	1,37	8 12.5x32
	67.7						220.0	305	90.5%			
	80.2						220.0	305	91.1%			
	88.8						220.0	305	91.7%			
	93.0						220.0	305	91.9%			
31	57.8	1640	1870	2230	2470	2580	216.0	337	89.2%	0,099	1,57	8 12.5x32
	65.9						216.0	337	89.8%			
	78.6						216.0	337	91.0%			
	87.1						216.0	337	91.6%			
	91.0						216.0	337	91.6%			
32	52.8	1470	1680	2000	2220	2320	199.0	343	88.5%	0,121	1,91	8 12.5x32
	60.4						199.0	343	89.3%			
	71.9						199.0	343	90.3%			
	79.8						199.0	343	91.1%			
	83.4						199.0	343	91.1%			
33	44.4	1210	1390	1660	1840	1920	169.0	350	87.6%	0,171	2,70	8 12.5x32
	51.0						169.0	350	88.7%			
	60.9						169.0	350	90.1%			
	67.5						169.0	350	90.8%			
	70.4						169.0	350	90.6%			
34	36.7	1080	1240	1480	1650	1730	141.0	324	86.7%	0,237	3,61	8 12.5x32
	42.1						141.0	324	87.8%			
	50.2						141.0	324	89.1%			
	56.0						141.0	324	90.3%			
	58.7						141.0	324	90.5%			
35	32.0	870	1010	1210	1350	1410	127.0	351	83.9%	0,311	4,92	8 12.5x32
	37.1						127.0	351	85.9%			
	44.5						127.0	351	87.5%			
	49.6						127.0	351	88.8%			
	51.8						127.0	351	88.7%			
36	27.9	750	860	1040	1160	1210	111.0	355	83.7%	0,395	6,51	4 12.5x32
	32.0						111.0	355	84.7%			
	38.6						111.0	355	87.0%			
	43.1						111.0	355	88.2%			
	45.0						111.0	355	88.0%			
37	24.2	660	770	930	1040	1090	100.0	350	80.6%	0,482	8,12	4 12.5x32
	28.2						100.0	350	83.0%			
	34.1						100.0	350	85.2%			
	38.1						100.0	350	86.6%			
	39.9						100.0	350	86.8%			
38	19.9	530	620	750	840	880	84.5	358	78.4%	0,688	11,84	4 12.5x32
	23.3						84.5	358	80.9%			
	28.1						84.5	358	83.2%			
	31.5						84.5	358	84.7%			
	33.0						84.5	358	84.9%			

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING									
	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,88	0,84	0,83	0,81	0,81
2500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,70	0,67	0,66	0,64	0,64
3000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,59	0,56	0,55	0,54	0,54
3500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,50	0,48	0,47	0,46	0,46
4200	0,86	0,85	0,84	0,84	0,85	0,42	0,40	0,40	0,38	0,38

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING									
	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99
3000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,90	0,86	0,85	0,83	0,83
3500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,77	0,74	0,73	0,71	0,71
4200	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,64	0,62	0,61	0,59	0,59

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening



MOTOR ID 160 P
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

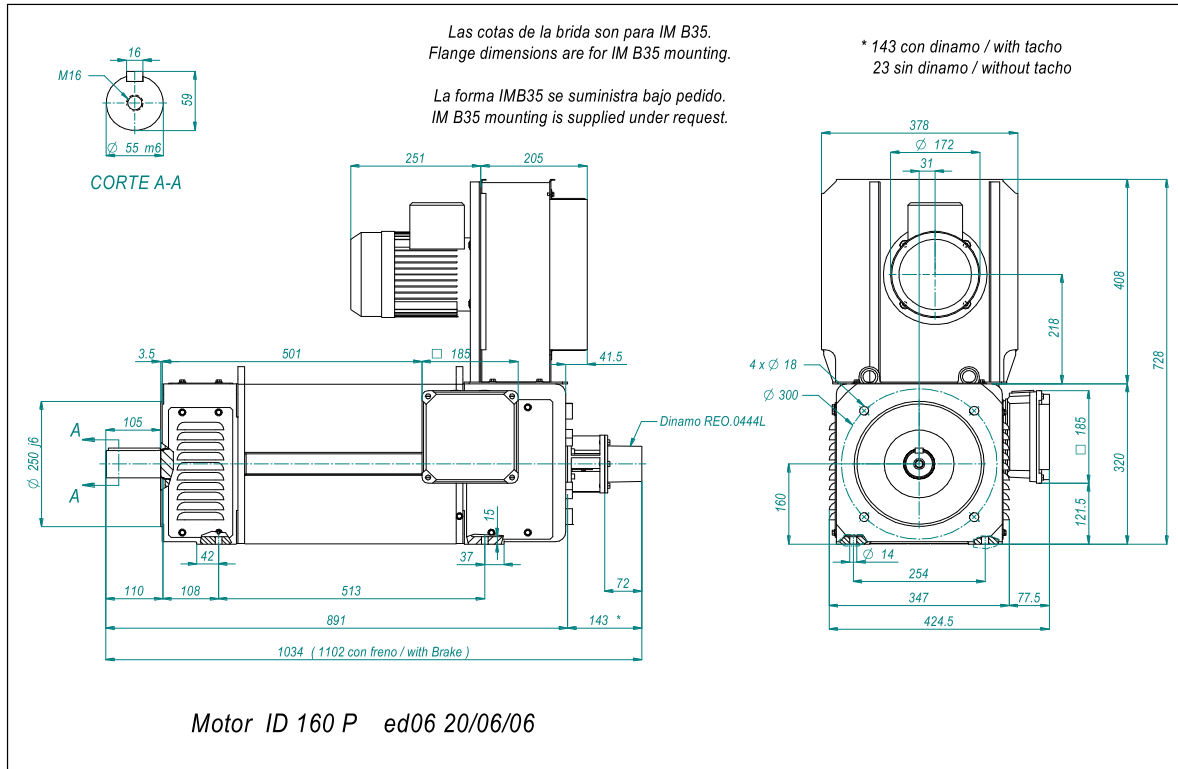
Código DT-ID160P
Edición 09
Página 1/2
Fecha 04/07/2014

Ventilador / Fan		Rodamientos <i>Bearings</i>		Delantero <i>Drive End</i>	6312 ZZ C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6308 ZZ C3
Tensión / Voltage	230/400 V	460 V	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>		J = 0,36 Kg m ²	Peso Motor <i>Motor Weight</i>	
Frec. / Frequency	50 Hz	60 Hz	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 23 S	Construcción <i>Mounting</i>	IM B3 / B35	Refrigeración <i>Cooling</i>
Potencia / Power	1.5 KW	1.5 KW	Nivel de ruido <i>Noise Level</i>		< 79 dB	Velocidad máxima mecánica <i>Max. Mechanical Speed</i>	
Velocidad / Speed	2866	3460	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>		PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i>	
Caudal / Air flow	1800 m ³ /h		Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>		F	< 40 °C < 1000 m	
Presión / Pressure	1000 Pa		Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>		A		
Freno de Bloqueo (opcional) <i>Holding Brake (optional)</i>		240 Nm	24 Vdc	2.5 A	60 W	12 Kg	J = 0.0017 Kg m ²

BOBINADOS DE EXCITACIÓN <i>FIELD WINDINGS</i>	V	340	195	ESCOBILLAS <i>BRUSHES</i>	Dimensiones <i>Dimensions</i>	Ver table / See table
	A	3,20	5,60			

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS														
Bobinado <i>Winding</i>	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento <i>Efficiency</i>	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas <i>Nr. of Brushes</i>		
			340 V	400 V	440 V	460 V								
51 (i)	73.1	2020	2300	2720	3010	269.0	345	90.6%	0,050	1,04	8 (8+8)x32			
	83.2							91.0%						
	98.4							91.5%						
	108.9							92.0%						
30	58.0	1490	1710	2030	2250	218.0	372	88.7%	0,092	1,71	8 12.5x32			
	66.6							89.8%						
	79.0							90.6%						
	87.6							91.3%						
	91.5							91.2%						
31	56.9	1320	1510	1800	2000	215.0	412	88.2%	0,117	1,95	8 12.5x32			
	65.1							89.0%						
	77.6							90.2%						
	86.2							91.1%						
	90.1							91.1%						
32	51.7	1180	1360	1620	1800	198.0	419	87.1%	0,143	2,36	8 12.5x32			
	59.6							88.6%						
	71.0							89.7%						
	78.9							90.6%						
	82.4							90.5%						
33	43.2	940	1090	1300	1450	169.0	439	85.2%	0,203	3,43	8 12.5x32			
	50.1							87.1%						
	59.7							88.3%						
	66.6							89.6%						
	69.8							89.8%						
34	35.7	830	960	1150	1280	140.0	410	84.9%	0,280	4,67	8 12.5x32			
	41.3							86.7%						
	49.4							88.2%						
	55.0							89.3%						
	57.6							89.4%						
35	30.9	670	780	940	1050	126.0	440	81.7%	0,369	6,33	8 12.5x32			
	36.0							83.9%						
	43.3							86.0%						
	48.4							87.3%						
	50.7							87.5%						
36	26.6	580	680	820	920	111.0	438	79.9%	0,469	8,21	4 12.5x32			
	31.2							82.6%						
	37.6							84.7%						
	42.2							86.4%						
	44.0							86.2%						
37	23.2	520	610	740	830	99.3	426	77.8%	0,572	10,20	4 12.5x32			
	27.2							80.5%						
	33.0							83.1%						
	37.0							84.7%						
	38.8							84.9%						
38	18.9	410	480	590	670	84.4	440	74.7%	0,810	14,86	4 12.5x32			
	22.1							77.1%						
	27.2							80.6%						
	30.9							83.2%						
	32.3							83.2%						

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING									
	51	30	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,91	0,89	0,88	0,86
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,68	0,67	0,66	0,64
2500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,55	0,53	0,53	0,51
3000	1,00	0,98	0,97	0,96	0,93	0,92	0,46	0,44	0,44	0,43
3500	1,00	0,84	0,83	0,82	0,80	0,79	0,39	0,38	0,38	0,37
4200	1,00	0,70	0,69	0,68	0,66	0,66	0,33	0,32	0,32	0,31

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING									
	51	30	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99
2500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,84	0,82	0,82	0,79
3000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,70	0,68	0,68	0,66
3500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,60	0,59	0,58	0,57
4200	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,50	0,49	0,49	0,47

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening



MOTOR ID 180 S
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID180S
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

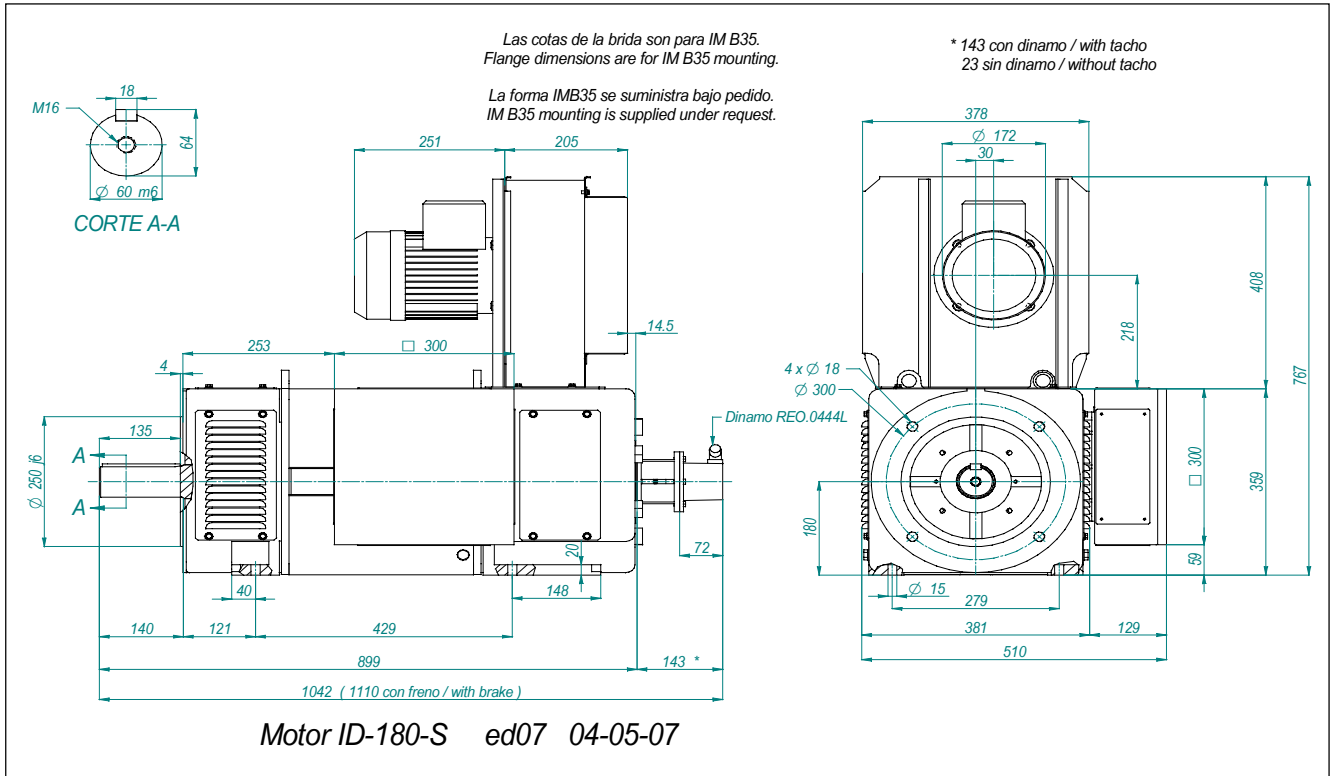
Ventilador / Fan		Rodamientos <i>Bearings</i>		Delantero <i>Drive End</i>		6313 ZZ C3		Trasero <i>Non Drive End</i>		6311 ZZ C3								
Tensión / Voltage	230/400 V	460 V	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>				J = 0,44 Kg m ²		Peso Motor <i>Motor Weight</i>		410 Kg							
Frec. / Frequency	50 Hz	60 Hz	Protección <i>Protection Degree</i>		IP 23 S		Construcción <i>Mounting</i>		IM B3 / B35		Refrigeración <i>Cooling</i>		IC06					
Potencia / Power	1.5 KW	1.7 KW	Nivel de ruido <i>Noise Level</i>				< 79 dB		Velocidad máxima mecánica <i>Max. Mechanical Speed</i>				3700 rpm					
Velocidad / Speed	2866	3460	Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>		A		Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>		F		Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>		PTC 140 °C		Ambiente <i>Ambient</i>		< 40 °C < 1000 m	
Caudal / Air flow	1800 m3/h		Freno de Bloqueo (opcional) <i>Holding Brake (optional)</i>				240 Nm		24 Vdc		2.5 A		60 W		12 Kg		J = 0.0017 Kg m ²	
Presión / Pressure	1000 Pa																	

BOBINADOS DE EXCITACIÓN <i>FIELD WINDINGS</i>			V	340	195	ESCOBILLAS <i>BRUSHES</i>			Dimensiones <i>Dimensions</i>			12.5x32x45		
			A	3.70	6.20									

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado <i>Winding</i>	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes
			340 V	400 V	440 V	460 V						
31	82.5	1980	2260	2680	2970	3100	303.0	398	90.8%	0.052	0.94	12
	94.2						303.0	398	91.4%			
	111.7						303.0	398	92.2%			
	123.8						303.0	398	92.9%			
	129.2						302.0	398	93.0%			
32	75.1	1760	2010	2380	2640	2760	276.0	407	90.7%	0.067	1.15	12
	85.7						276.0	407	91.4%			
	101.5						276.0	407	91.9%			
	112.6						276.0	407	92.7%			
	117.7						275.0	407	93.1%			
33	66.3	1580	1810	2150	2380	2490	246.0	401	89.9%	0.084	1.44	12
	76.0						246.0	401	90.8%			
	90.2						246.0	401	91.7%			
	99.9						246.0	401	92.3%			
	104.5						245.0	401	92.7%			
34	55.6	1280	1470	1750	1940	2030	209.0	414	88.6%	0.121	2.07	8
	63.8						209.0	414	89.8%			
	76.0						209.0	414	90.9%			
	84.2						209.0	414	91.6%			
	88.1						208.0	414	92.1%			
36	41.1	930	1070	1280	1420	1480	159.0	422	86.2%	0.209	3.73	8
	47.3						159.0	422	87.5%			
	56.6						159.0	422	89.0%			
	62.8						159.0	422	89.8%			
	65.5						158.0	422	90.1%			
37	36.0	810	930	1120	1250	1310	141.0	424	85.0%	0.267	4.77	8
	41.3						141.0	424	86.1%			
	49.7						141.0	424	88.2%			
	55.5						141.0	424	89.5%			
	58.2						140.0	424	90.3%			
38	32.0	720	830	1000	1120	1170	127.0	424	83.9%	0.333	5.89	8
	36.8						127.0	424	85.3%			
	44.4						127.0	424	87.4%			
	49.7						127.0	424	88.9%			
	51.9						126.0	424	89.6%			

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE **440 V**

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING						
	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.81	0.80	0.79
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.68	0.66	0.66
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.58	0.57	0.56
3700	1.00	1.00	1.00	1.00	0.55	0.54	0.53

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING						
	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.89	0.88	0.86
3700	1.00	1.00	1.00	1.00	0.84	0.83	0.82

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora: 26/11/2009	Revisa: 26/11/2009	Aprueba: 26/11/2009
----------------------------	---------------------------	----------------------------



MOTOR ID 180 M
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID180M
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

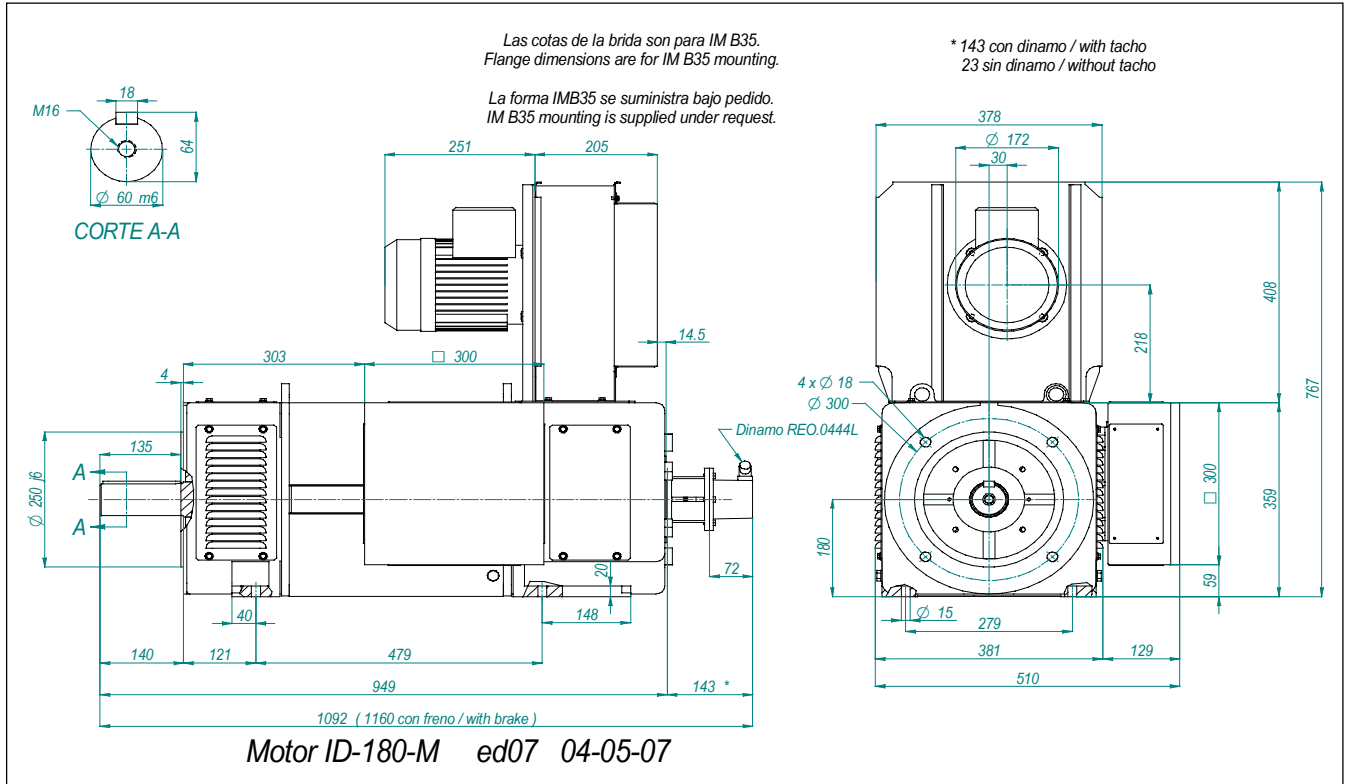
Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6313 ZZ C3 Trasero 6311 ZZ C3 <i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 0,52 Kg m²	Peso Motor 470 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35
Potencia / Power	1.5 KW 1.7 KW	Nivel de ruido < 79 dB	Refrigeración IC06
Velocidad / Speed	2866 3460	Velocidad máxima mecánica 3700 rpm	
Caudal / Air flow	1800 m ³ /h		
Presión / Pressure	1000 Pa		
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase F	Protección Térmica PTC 140 °C	Ambiente < 40 °C < 1000 m
Freno de Bloqueo (opcional)		J = 0.0017 Kg m²	
Holding Brake (optional)		240 Nm	24 Vdc 2.5 A 60 W 12 Kg

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	12.5x32x45
FIELD WINDINGS	A	3.90	7.60	BRUSHES	Dimensions	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
			300 V	340 V	400 V	440 V						
52 (i)	92.5	2010	2290	2710	3000	337.0	439	91.5%	0.040	0.83	12	
	105.3							91.9%				
	124.7							92.5%				
	138.0							93.1%				
31	81.0	1590	1820	2160	2390	300.0	487	90.0%	0.059	1.17	12	
	92.8							90.9%				
	110.1							91.7%				
	121.8							92.3%				
	127.4							92.6%				
32	73.3	1410	1620	1920	2130	273.0	497	89.6%	0.076	1.45	12	
	84.3							90.8%				
	99.9							91.5%				
	110.8							92.2%				
	116.0							92.7%				
								2230				272.0
33	65.1	1260	1450	1720	1910	244.0	493	88.9%	0.095	1.80	12	
	74.9							90.3%				
	88.9							91.1%				
	98.7							91.9%				
	103.4							92.5%				
34	54.4	1040	1190	1420	1580	206.0	500	88.1%	0.137	2.58	8	
	62.3							88.9%				
	74.3							90.2%				
	82.7							91.2%				
	86.4							91.6%				
								1650				205.0
36	40.3	750	860	1030	1150	156.0	513	86.1%	0.237	4.67	8	
	46.2							87.1%				
	55.4							88.7%				
	61.8							90.0%				
	64.5							90.4%				
37	35.3	640	740	890	1000	142.0	526	82.8%	0.303	5.93	4	
	40.8							84.5%				
	49.0							86.3%				
	55.1							88.2%				
	57.9							89.2%				
								1050				141.0
38	31.7	570	660	790	890	129.0	531	81.9%	0.378	7.34	4	
	36.7							83.7%				
	43.9							85.2%				
	49.5							87.2%				
	51.7							87.8%				
	930	128.0	531	87.8%								

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE **440 V**

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	52	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.82	0.80	0.78
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.66	0.64	0.63
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.55	0.53	0.52
3500	1.00	0.98	0.97	0.96	0.95	0.47	0.46	0.45
3700	1.00	0.92	0.92	0.91	0.90	0.44	0.43	0.42

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

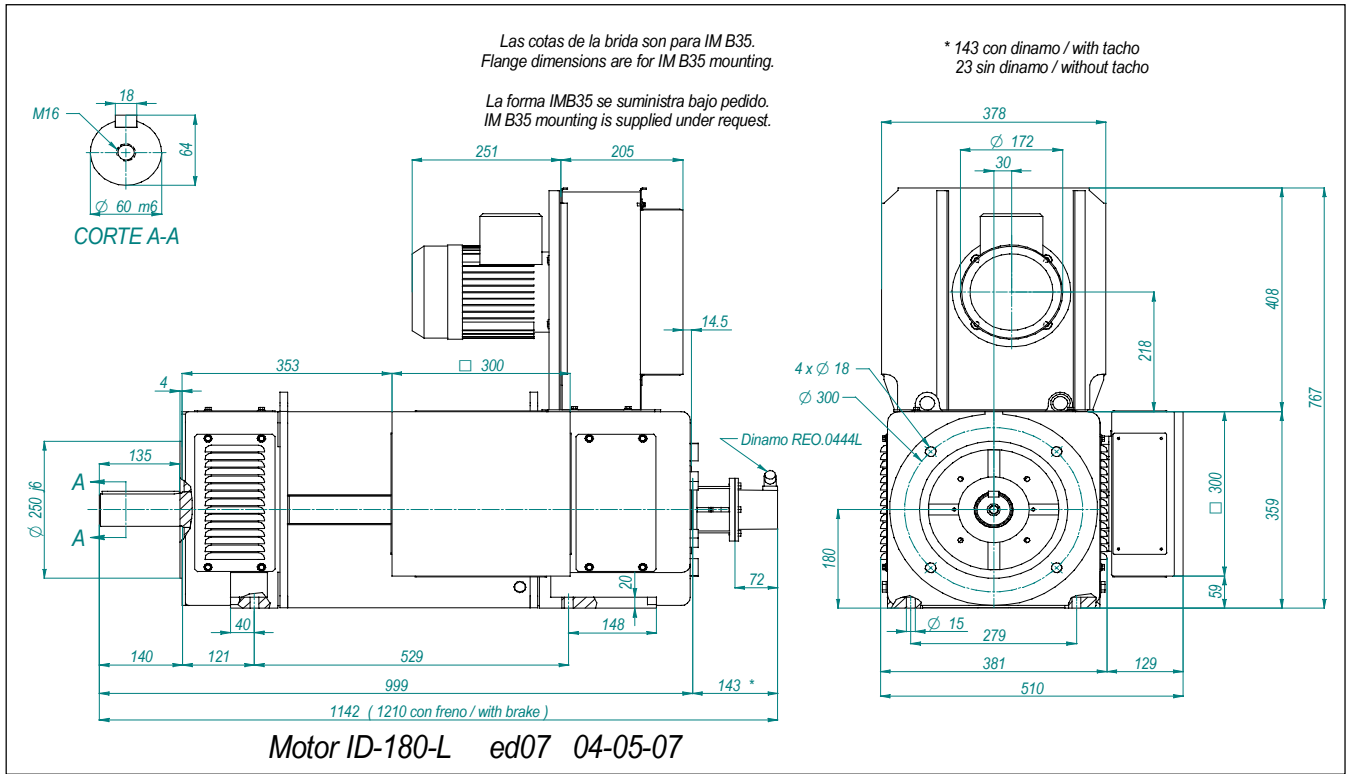
rpm	BOBINADO / WINDING							
	52	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98	0.96
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.84	0.82	0.80
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.72	0.70	0.69
3700	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.68	0.66	0.65

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE **440 V**

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	51	52	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.91	0.89	0.87
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.68	0.67	0.65
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.54	0.53	0.52
3000	1.00	1.00	0.95	0.95	0.93	0.92	0.45	0.44	0.43
3500	1.00	1.00	0.82	0.81	0.80	0.79	0.39	0.38	0.37
3700	1.00	1.00	0.77	0.77	0.75	0.75	0.37	0.36	0.35

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

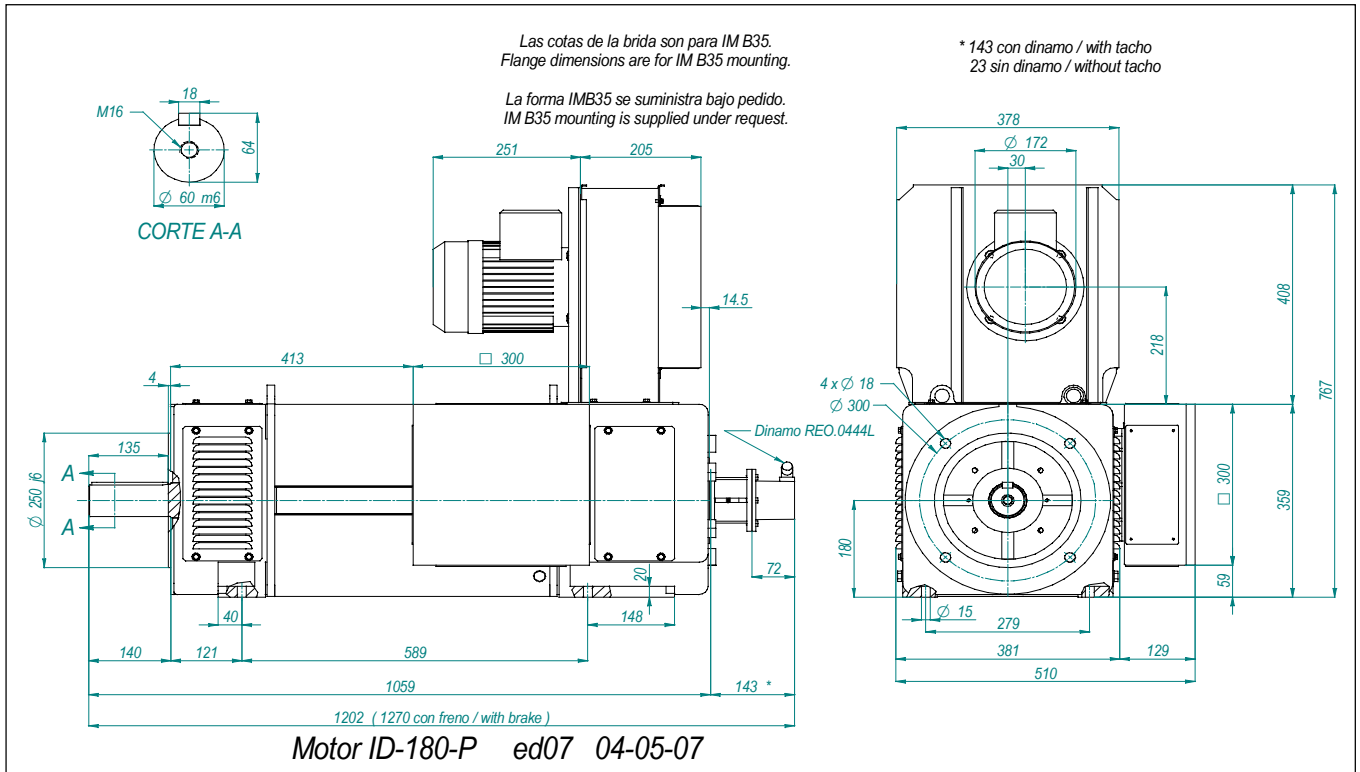
rpm	BOBINADO / WINDING								
	51	52	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.84	0.82	0.80
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.70	0.68	0.67
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.60	0.58	0.57
3700	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.56	0.55	0.54

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE **460 V**

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	50	51	52	31	32	33	34	36	37
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.80	0.77
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.60	0.57
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97	0.97	0.48	0.46
3000	1.00	1.00	1.00	0.84	0.83	0.81	0.81	0.40	0.38
3500	1.00	1.00	1.00	0.72	0.71	0.69	0.69	0.34	0.33
3700	1.00	1.00	1.00	0.68	0.68	0.66	0.66	0.32	0.31

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	50	51	52	31	32	33	34	36	37
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.92	0.88
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.74	0.71
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.61	0.59
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.53	0.51
3700	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.50	0.48

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aproba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR ID 200 S
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID200S
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

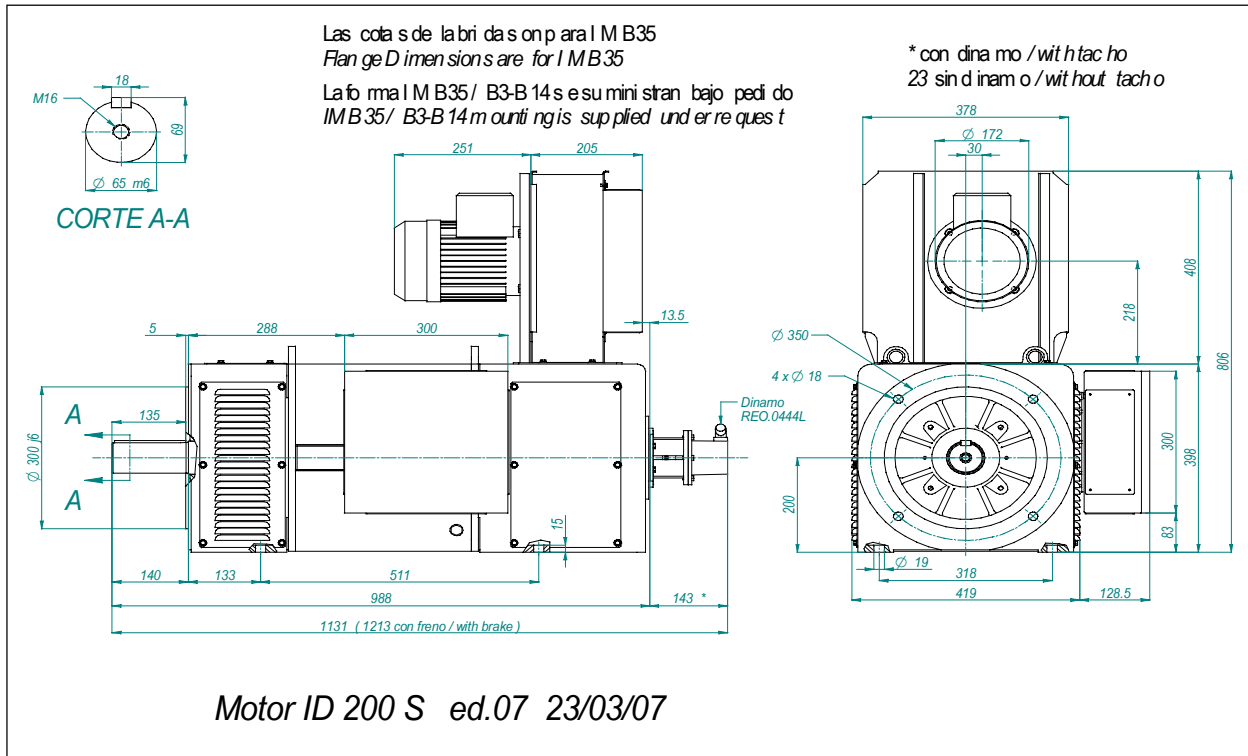
Ventilador / Fan		Rodamientos <i>Bearings</i>		Delantero <i>Drive End</i>		6315 ZZ C3		Trasero <i>Non Drive End</i>		6313 ZZ C3			
Tensión / Voltage	230/400 V	460 V	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>				J = 0,8 Kg m ²		Peso Motor <i>Motor Weight</i>		570 Kg		
Frec. / Frequency	50 Hz	60 Hz	Protección <i>Protection Degree</i>		IP 23 S		Construcción <i>Mounting</i>		IM B3 / B35		Refrigeración <i>Cooling</i>	IC06	
Potencia / Power	1.5 KW	1.7 KW	Nivel de ruido <i>Noise Level</i>		< 84 dB		Velocidad máxima mecánica <i>Max. Mechanical Speed</i>				3200 rpm		
Velocidad / Speed	2860 rpm	3460 rpm	Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>		A		Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>		F		Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>		PTC 140 °C
Caudal / Air flow	2400 m ³ /h		Ambiente <i>Ambient</i>		< 40 °C				< 1000 m				
Presión / Pressure	1000 Pa		Freno de Bloqueo (opcional) <i>Holding Brake (optional)</i>		240 Nm		24 Vdc		2.5 A		60 W		12 Kg
											J = 0.0017 Kg m ²		

BOBINADOS DE EXCITACIÓN <i>FIELD WINDINGS</i>	V	340	195	ESCOBILLAS <i>BRUSHES</i>	Dimensiones <i>Dimensions</i>	(8+8)x32x45
	A	4.30	7.50			

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado <i>Winding</i>	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes
			340 V	400 V	440 V	460 V						
54 (i)	115.9	1840	2100	2490	2750			91.3%	0.035	0.72	(10+10) 12	
	132.3											
	156.8											
	173.2											
	180.8											
55 (i)	106.7	1650	1890	2240	2475			90.7%	0.042	0.87	(10+10) 12	
	122.2											
	144.8											
	160.0											
	167.4											
31	97.1	1440	1640	1950	2160			90.6%	0.052	1.09	(8+8) 12	
	110.5											
	131.4											
	145.6											
	152.3											
32	89.1	1270	1460	1730	1920			89.7%	0.063	1.32	(8+8) 12	
	102.4											
	121.4											
	134.7											
	141.0											
33	81.6	1140	1310	1560	1730			89.2%	0.078	1.59	(8+8) 12	
	93.7											
	111.6											
	123.8											
	129.5											
34	73.9	1030	1190	1410	1570			88.3%	0.095	1.92	(8+8) 12	
	85.3											
	101.1											
	112.6											
	117.6											
35	66.8	930	1060	1270	1410			88.7%	0.114	2.37	(8+8) 8	
	76.2											
	91.2											
	101.3											
	105.6											
36	57.8	830	950	1140	1270			87.6%	0.144	3.00	(8+8) 8	
	66.2											
	79.4											
	88.5											
	92.7											

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	0.90	0.89	0.88	0.87	0.86	0.86
3200	1.00	1.00	0.84	0.83	0.83	0.82	0.81	0.80

Factor K

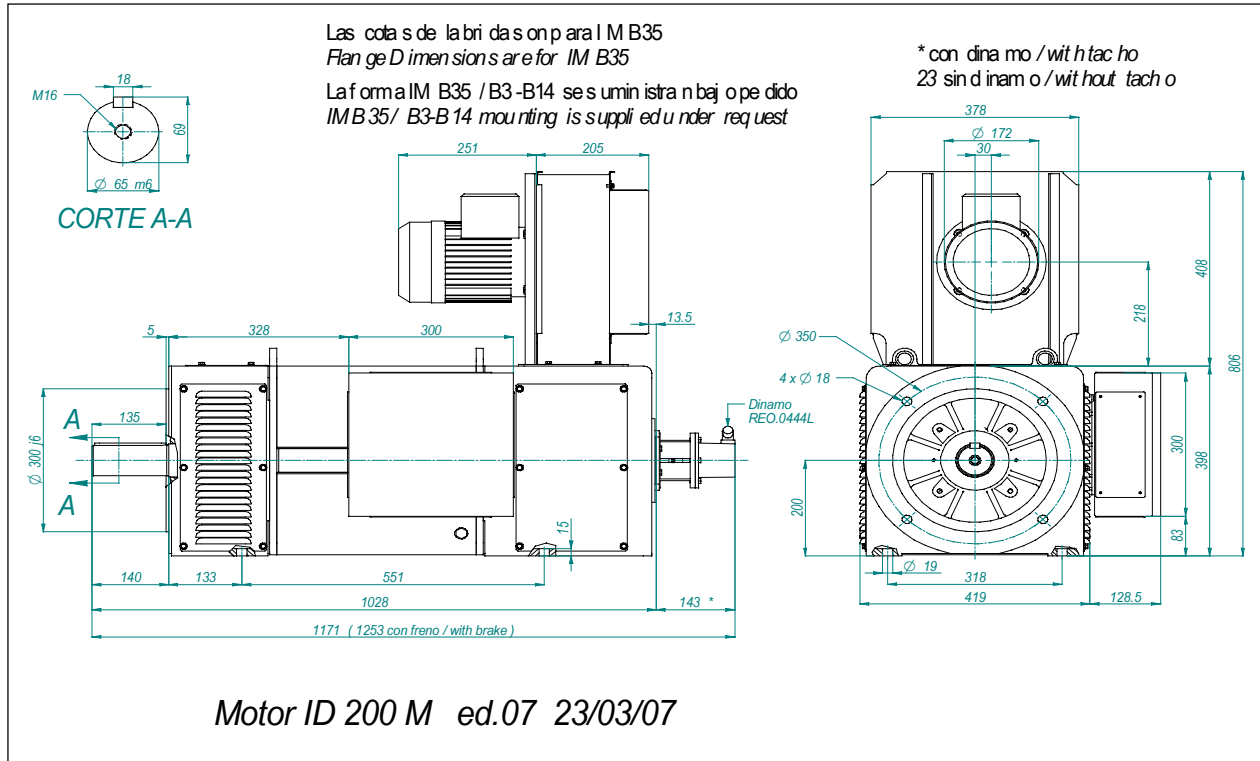
IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora: 26/11/2009	Revisa: 26/11/2009	Aprueba: 26/11/2009
------------------------	-----------------------	------------------------

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	63	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	0.93	0.92	0.92	0.91	0.90	0.89
3000	1.00	1.00	1.00	0.77	0.77	0.76	0.76	0.75	0.74
3200	1.00	1.00	1.00	0.72	0.72	0.72	0.71	0.70	0.70

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	63	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

Factor K

 El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Apreuba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR ID 200 L
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

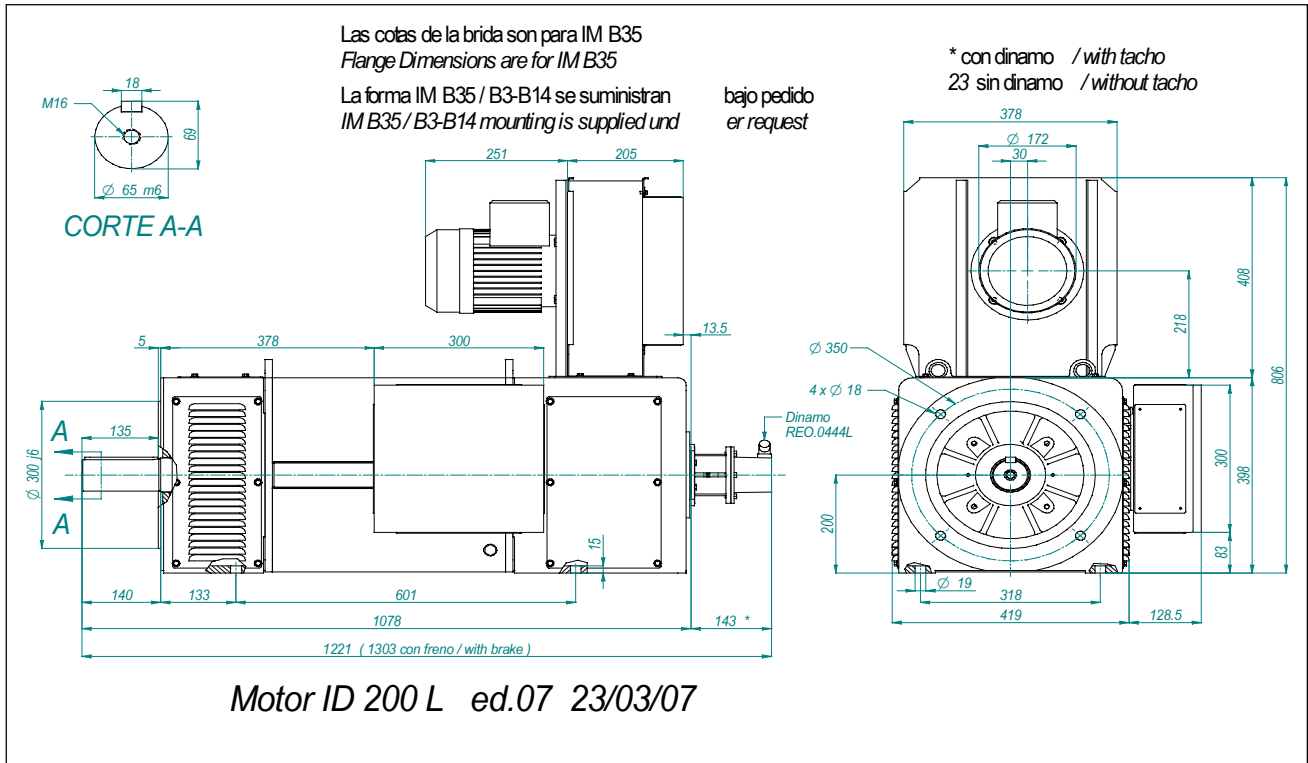
Código DT-ID200L
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6315 ZZ C3 Trasero 6313 ZZ C3	
		<i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 1.05 Kg m²	Peso Motor 710 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	<i>Rotor Inertia Motor Weight</i>	
Potencia / Power	1.5 KW 1.7 KW	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35
Velocidad / Speed	2860 rpm 3460 rpm	<i>Protection Degree Mounting</i>	
Caudal / Air flow	2400 m ³ /h	Nivel de ruido < 84 dB	Refrigeración IC06
Presión / Pressure	1000 Pa	<i>Noise Level Cooling</i>	
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase F	Protección Térmica PTC 140 °C	Ambiente < 40 °C < 1000 m
<i>Balancing degree Insulation Class</i>		<i>Thermal Protection Ambient</i>	
Freno de Bloqueo (opcional)		240 Nm	24 Vdc 2.5 A 60 W 12 Kg J = 0.0017 Kg m²
Holding Brake (optional)			

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	(8+8)x32x45
FIELD WINDINGS	A	5.10	9.30	BRUSHES	Dimensions	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS														
Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes		
			340 V	400 V	440 V	460 V								
61 (i)	151.2	1830	2090	2470	2730		551.0	789	91.5%	0.024	0.65	(10+10)	16	
	172.7													
	204.1													
	225.6													
	235.5													
62 (i)	136.7	1660	1890	2240	2480		500.0	787	91.2%	0.029	0.72	(10+10)	16	
	155.7													
	184.5													
	204.3													
	213.4													
63 (i)	128.7	1500	1710	2030	2250		473.0	819	90.7%	0.033	0.83	(10+10)	16	
	146.7													
	174.1													
	193.0													
	201.6													
54 (i)	115.5	1340	1530	1810	2010		426.0	823	90.3%	0.042	0.98	(10+10)	12	
	131.8													
	156.0													
	173.2													
	181.0													
55 (i)	105.8	1220	1390	1650	1830		390.0	828	90.4%	0.050	1.18	(10+10)	12	
	120.5													
	143.1													
	158.7													
	165.6													
31	95.6	1060	1210	1440	1600		356.0	861	89.5%	0.063	1.47	(8+8)	12	
	109.1													
	129.9													
	144.3													
	150.6													
32	89.4	940	1070	1280	1420		335.0	909	89.0%	0.076	1.77	(8+8)	12	
	101.8													
	121.8													
	135.1													
	140.8													
33	79.8	840	960	1150	1280		302.0	907	88.1%	0.093	2.17	(8+8)	12	
	91.2													
	109.3													
	121.6													
	127.3													
34	72.6	760	870	1040	1160		277.0	912	87.4%	0.115	2.62	(8+8)	12	
	83.1													
	99.3													
	110.8													
	115.6													
35	64.4	670	770	930	1035		251.0	918	85.5%	0.137	3.23	(8+8)	8	
	74.0													
	89.4													
	99.5													
	103.8													
36	55.6	600	690	830	930		219.0	885	84.6%	0.173	4.13	(8+8)	8	
	64.0													
	76.9													
	86.2													
	89.9													

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING										
	61	62	63	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.98	0.98	0.97	0.95	0.94
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.80	0.79	0.78	0.77	0.76	0.75
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.66	0.66	0.65	0.65	0.63	0.63
3200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.62	0.61	0.61	0.61	0.59	0.59

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING										
	61	62	63	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.97	0.97
3200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.96	0.95	0.94	0.93	0.91	0.91

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR ID 200 P
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID200P
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

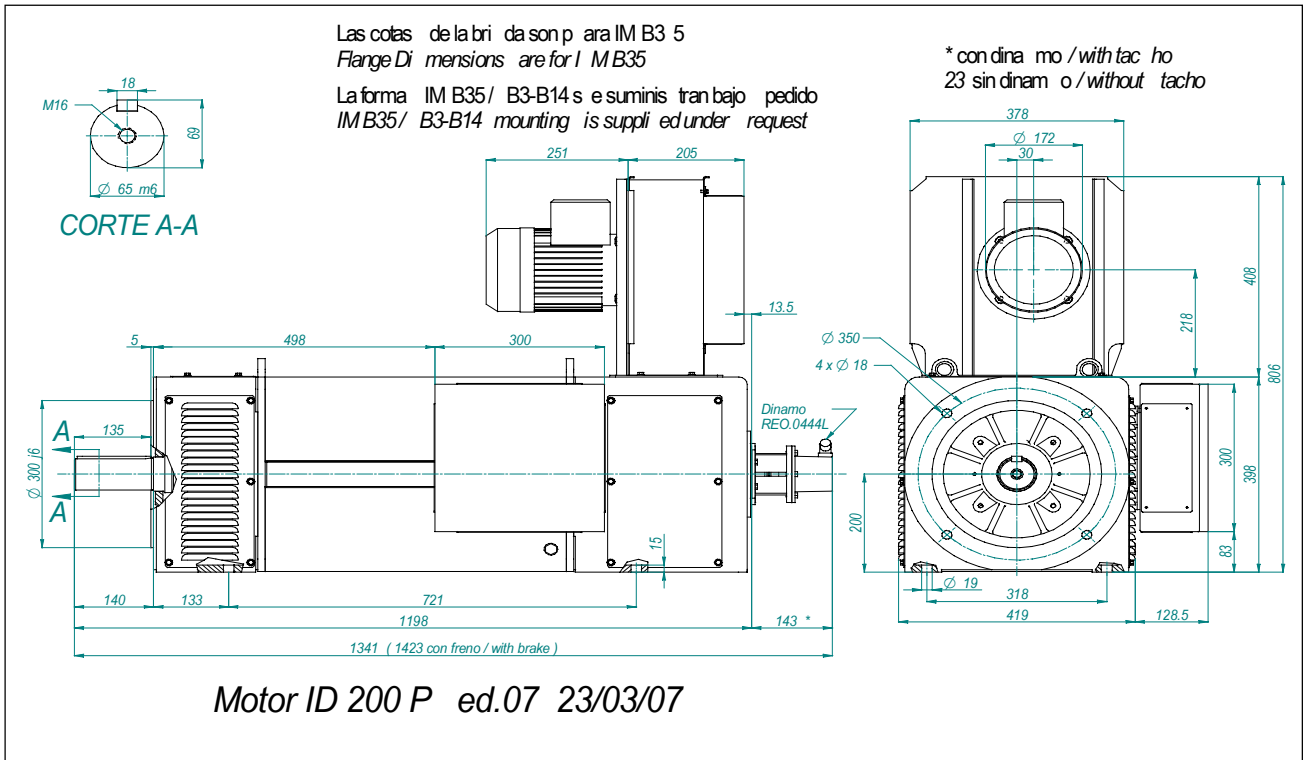
Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6315 ZZC3 Trasero 6313 ZZ C3	
		<i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 1.39 Kg m²	Peso Motor 910 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	<i>Rotor Inertia Motor Weight</i>	
Potencia / Power	1.5 KW 1.7 KW	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35
Velocidad / Speed	2860 rpm 3460 rpm	<i>Protection Degree Mounting</i>	
Caudal / Air flow	2400 m ³ /h	Refrigeración IC06	
Presión / Pressure	1000 Pa	Nivel de ruido < 84 dB	Velocidad máxima mecánica 3200 rpm
		<i>Noise Level Max. Mechanical Speed</i>	
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase F	Protección Térmica PTC 140 °C	Ambiente < 40 °C < 1000 m
<i>Balancing degree Insulation Class</i>		<i>Thermal Protection Ambient</i>	
Freno de Bloqueo (opcional)		240 Nm	24 Vdc 2.5 A 60 W 12 Kg J = 0.0017 Kg m²
Holding Brake (optional)			

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	(8+8)x32x45
FIELD WINDINGS	A	6.60	9.70	BRUSHES	Dimensions	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes
			340 V	400 V	440 V	460 V						
60 (i)	159.0	1530	1750	2070	2290	583.0	992	90.9%	0.025	0.77	(10+10) 16	
	181.9											
	215.1											
	238.0											
61 (i)	149.6	1350	1550	1830	2030	552.0	1058	90.4%	0.029	0.87	(10+10) 16	
	171.8											
	202.8											
	225.0											
	235.0											
62 (i)	136.4	1230	1400	1660	1840	502.0	1059	90.6%	0.035	0.97	(10+10) 16	
	155.2											
	184.0											
	204.0											
	212.9											
63 (i)	128.7	1100	1250	1490	1650	477.0	1117	89.9%	0.040	1.13	(10+10) 16	
	146.2											
	174.3											
	193.0											
	201.2											
54 (i)	113.1	970	1110	1320	1470	425.0	1113	88.7%	0.052	1.35	(10+10) 12	
	129.4											
	153.9											
	171.4											
	179.6											
55 (i)	102.9	880	1010	1210	1340	389.0	1117	88.2%	0.061	1.61	(10+10) 12	
	118.1											
	141.5											
	156.7											
	163.7											
31	93.3	780	900	1070	1190	355.0	1143	87.6%	0.076	1.99	(8+8) 12	
	107.7											
	128.0											
	142.4											
	148.4											
32	86.0	690	800	950	1060	334.0	1190	85.8%	0.093	2.38	(8+8) 12	
	99.7											
	118.4											
	132.1											
	138.3											
33	77.7	620	710	850	950	302.0	1196	85.7%	0.114	2.93	(8+8) 12	
	88.9											
	106.5											
	119.0											
	124.0											
34	69.5	550	640	770	860	277.0	1207	83.7%	0.140	3.53	(8+8) 12	
	80.9											
	97.3											
	108.7											
	113.8											
35	61.6	480	560	670	750	250.0	1226	82.2%	0.167	4.49	(8+8) 8	
	71.9											
	86.0											
	96.3											
	100.2											

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE **440 V**

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING											
	60	61	62	63	54	55	31	32	33	34	35	
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.98	0.97	0.96	0.92	0.92
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.74	0.73	0.73	0.72	0.69	0.69
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.59	0.59	0.58	0.57	0.55	0.55
3000	1.00	1.00	1.00	0.99	0.97	0.97	0.49	0.49	0.48	0.48	0.46	0.46
3200	0.97	0.95	0.94	0.93	0.91	0.91	0.46	0.46	0.45	0.45	0.43	0.43

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING											
	60	61	62	63	54	55	31	32	33	34	35	
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.91	0.90	0.89	0.88	0.85	0.85
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.76	0.75	0.74	0.74	0.71	0.71
3200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.71	0.71	0.70	0.69	0.66	0.66

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009