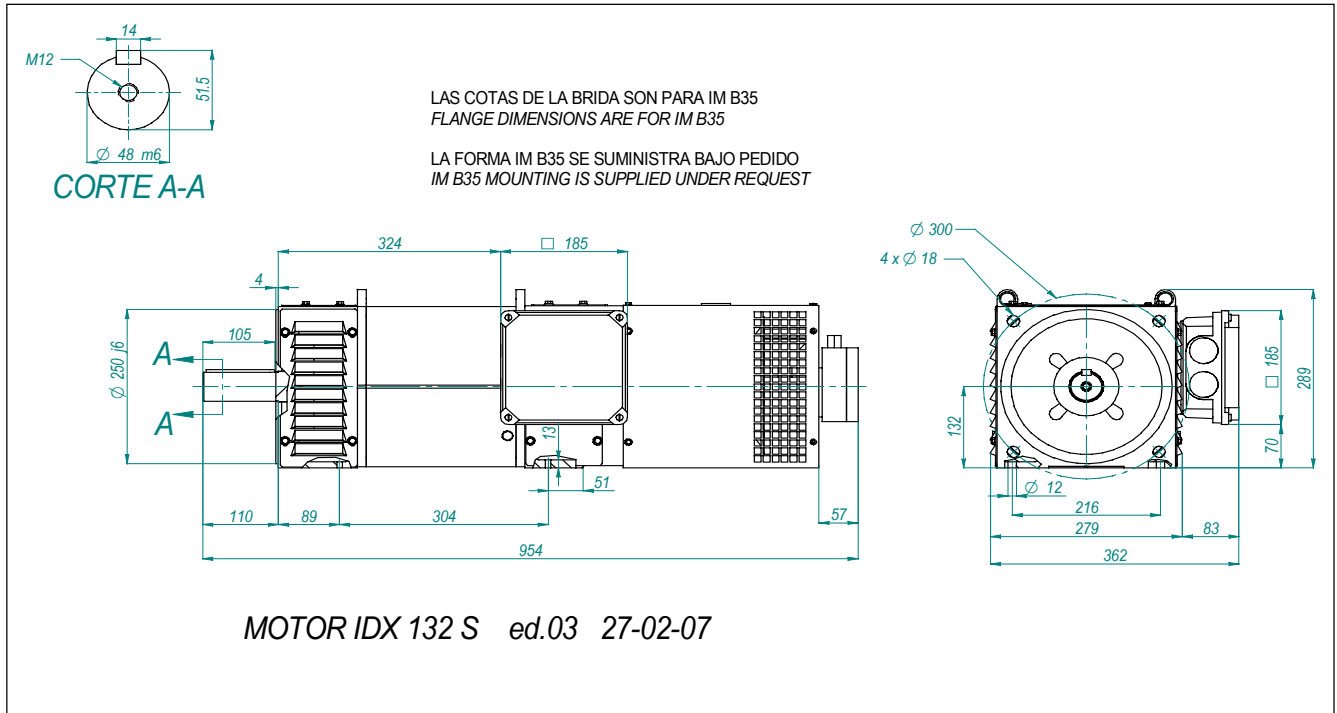


DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	33	34	35	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.81
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.87	0.65
3000	1.00	1.00	0.94	1.00	0.72	0.54
3500	1.00	0.94	0.81	1.00	0.62	0.46
4000	1.00	0.83	0.71	0.91	0.54	0.41
4500	0.90	0.73	0.63	0.81	0.48	0.36

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

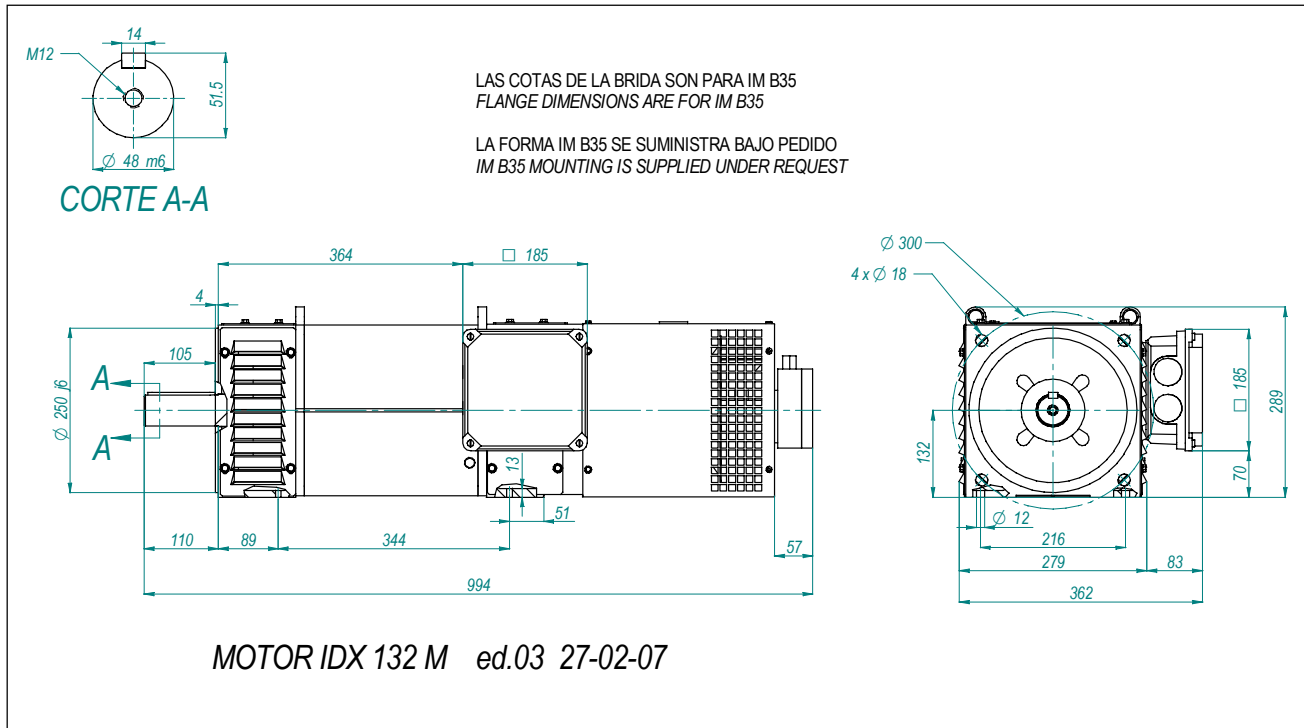
rpm	BOBINADO / WINDING					
	33	34	35	36	37	38
2000						
2500						
3000						
3500						
4000						
4500						

 VERSIÓN NO DISPONIBLE
 VERSION NOT AVAILABLE

Factor K

 El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	32	33	34	35	36	37
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.89
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.89	0.77
4000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.78	0.67
4500	1.00	1.00	0.93	1.00	0.69	0.60

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	32	33	34	35	36	37
2000						
2500						
3000						
3500						
4000						
4500						

 VERSIÓN NO DISPONIBLE
 VERSION NOT AVAILABLE

Factor K

 El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:

26/11/2009

Revisa:

26/11/2009

Aprueba:

26/11/2009



MOTOR IDX 132 L
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-IDX132L
Edición 04
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

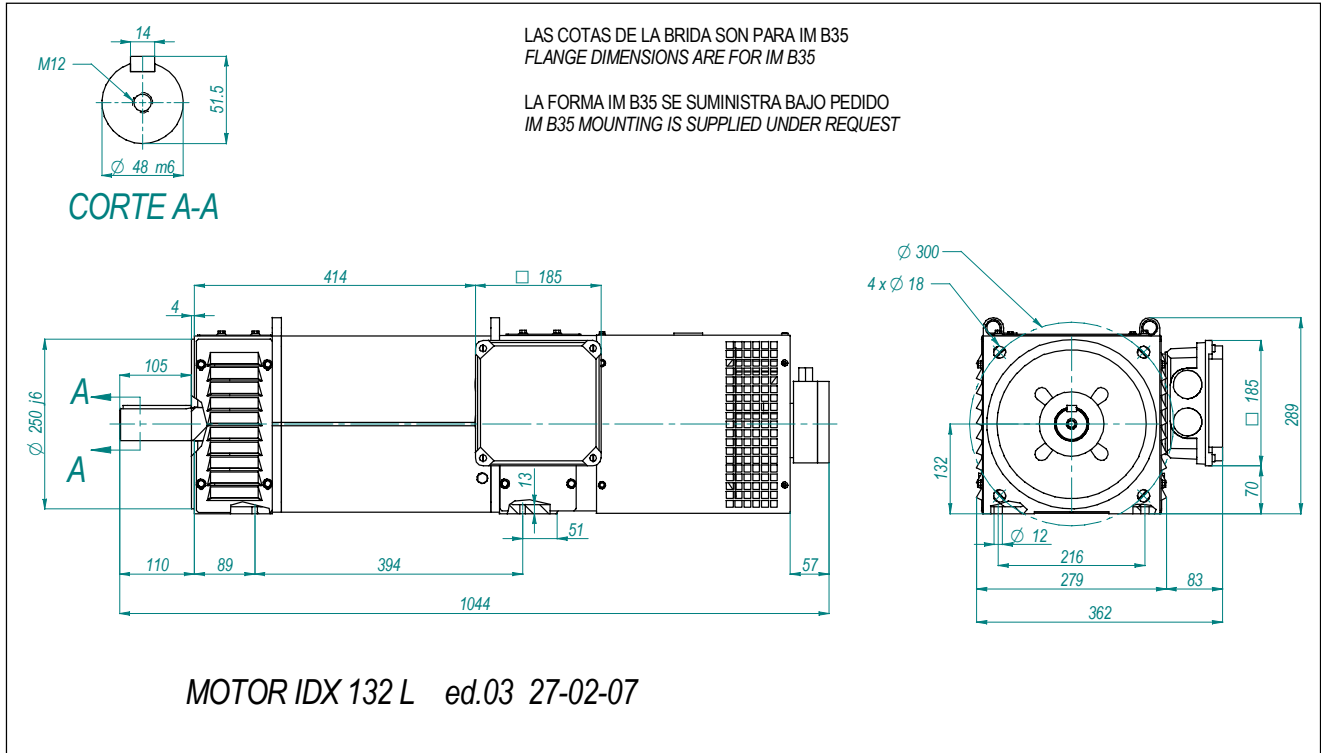
Ventilador / Fan	Rodamientos Delantero 6310 ZZ C3 Trasero 6208 ZZ C3	
	<i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
	Momento de inercia J = 0,128 Kg m²	Peso Motor 200 Kg
	<i>Rotor Inertia Motor Weight</i>	
	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35
<i>Protection Degree Mounting</i>		
Refrigeración IC06	<i>Cooling</i>	
Nivel de ruido < 74 dB	Velocidad máxima mecánica 4500 rpm	
<i>Noise Level</i>		<i>Max. Mechanical Speed</i>
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase F	Protección Térmica PTC 140 °C
<i>Balancing degree Insulation Class</i>		Ambiente < 40 °C < 1000 m
<i>Ambient</i>		

Freno de Bloqueo (opcional)
Holding Brake (optional)

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	10x25x32
FIELD WINDINGS	A	2.50	4.40	BRUSHES	<i>Dimensions</i>	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
			340 V	400 V	440 V	460 V						
31	28.6	2300	2620	3100	3430	105.3	119	90.6%	0.142	1.80	8	
	32.6					105.3	119	91.1%				
	38.6					105.3	119	91.6%				
	42.7					105.3	119	92.2%				
32	25.3	1690	1940	2310	2560	95.4	143	88.3%	0.259	2.70	8	
	29.0					95.4	143	89.5%				
	34.6					95.4	143	90.6%				
	38.3					95.4	143	91.2%				
	40.1					95.4	143	91.4%				
33	20.3	1340	1540	1840	2050	78.3	145	86.5%	0.424	4.00	8	
	23.4					78.3	145	87.8%				
	27.9					78.3	145	89.1%				
	31.1					78.3	145	90.3%				
	32.6					78.3	145	90.6%				
						78.3	145	90.6%				
34	16.6	1090	1260	1520	1690	65.7	145	84.1%	0.595	5.80	8	
	19.2					65.7	145	85.8%				
	23.1					65.7	145	88.0%				
	25.7					65.7	145	88.9%				
	26.9					65.7	145	89.1%				
						65.7	145	89.1%				
35	14.0	920	1060	1280	1430	56.7	145	82.1%	0.826	8.00	8	
	16.1					56.7	145	83.4%				
	19.4					56.7	145	85.6%				
	21.7					56.7	145	87.0%				
	22.8					56.7	145	87.3%				
						56.7	145	87.3%				
36	12.1	770	900	1090	1220	50.4	150	79.7%	1.054	10.30	4	
	14.1					50.4	150	82.2%				
	17.1					50.4	150	84.6%				
	19.1					50.4	150	86.1%				
	20.0					50.4	150	86.4%				
						50.4	150	86.4%				
37	10.4	670	780	950	1070	45.0	148	77.0%	1.286	13.20	4	
	12.1					45.0	148	79.1%				
	14.7					45.0	148	81.9%				
	16.6					45.0	148	83.8%				
	17.4					45.0	148	83.9%				
						45.0	148	83.9%				
38	7.4	480	570	710	800	34.2	148	72.5%	2.353	23.20	4	
	8.8					34.2	148	76.0%				
	11.0					34.2	148	80.4%				
	12.4					34.2	148	82.4%				
	13.0					34.2	148	82.8%				
						34.2	148	82.8%				

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.80
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98	0.86	0.64
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.81	0.71	0.53
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.82	0.70	0.61	0.46
4000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.72	0.61	0.54	0.40
4500	1.00	1.00	0.91	1.00	0.64	0.54	0.48	0.36

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	31	32	33	34	35	36	37	38
2000								
2500								
3000								
3500								
4000								
4500								

 VERSIÓN NO DISPONIBLE
 VERSION NOT AVAILABLE

Factor K

 El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR IDX 132 P
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-IDX132P
Edición 04
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

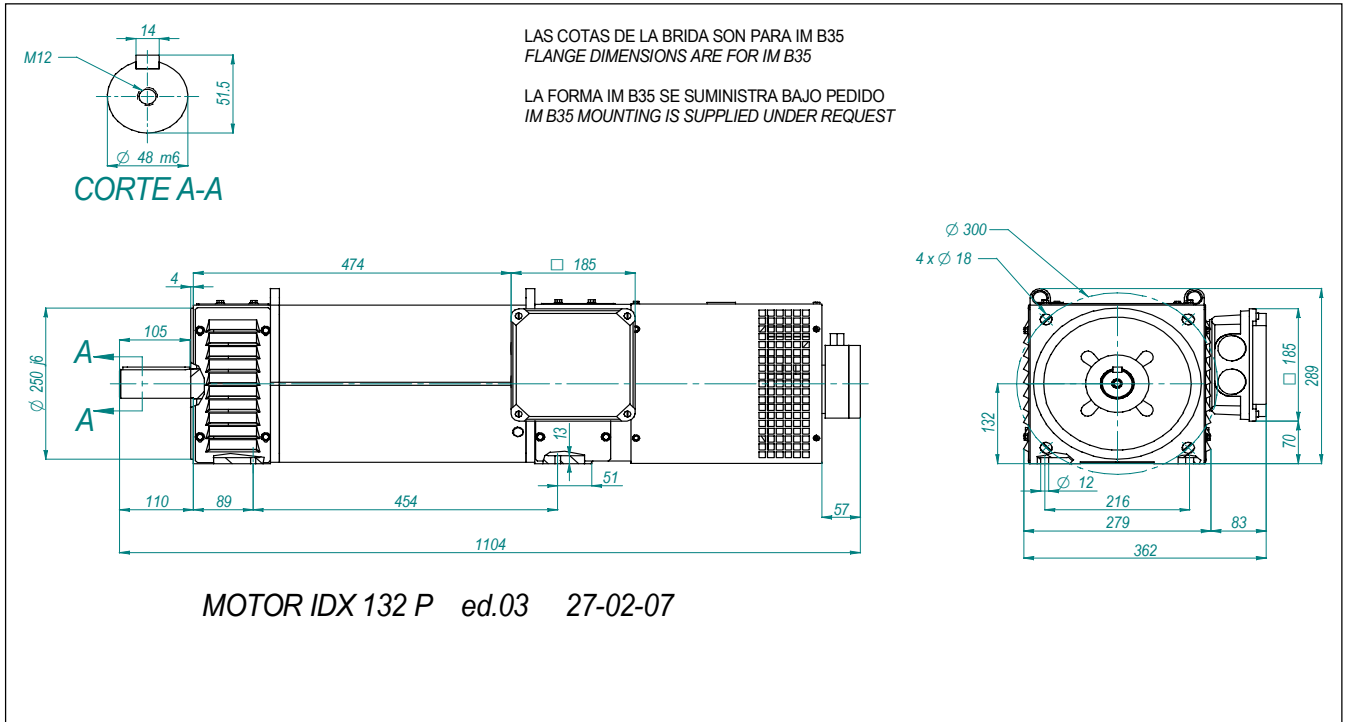
Ventilador / Fan	Rodamientos Delantero 6310 ZZ C3 Trasero 6208 ZZ C3	
	<i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
	Momento de inercia J = 0,152 Kg m²	Peso Motor 235 Kg
	<i>Rotor Inertia Motor Weight</i>	
Tensión / Voltage 1ph 230 V	Protección IP 23 S Construcción IM B3 / B35 Refrigeración IC06	
Frec. / Frequency 50 Hz 60 Hz	<i>Protection Degree Mounting Cooling</i>	
Corriente / Current 0,60 A 0,88 A	Nivel de ruido < 74 dB Velocidad máxima mecánica 4500 rpm	
Condens. / Capacitor 4 uF / 450 V	<i>Noise Level Max. Mechanical Speed</i>	
Velocidad / Speed 2650 rpm 2950 rpm	Equilibrado grado A Aislamiento Clase F Protección Térmica PTC 140 °C Ambiente < 40 °C < 1000 m	
Caudal / Air flow 1200 m3/h 1340 m3/h	<i>Balancing degree Insulation Class Thermal Protection Ambient</i>	

Freno de Bloqueo (opcional)
Holding Brake (optional)

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	10x25x32
FIELD WINDINGS	A	2.80	4.70	BRUSHES	Dimensions	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
			340 V	400 V	440 V	460 V						
31	28.6	1920	2190	2590	2870	107.1	142	89.1%	0.153	2.10	8	
	32.7											
	38.6											
	42.8											
	44.7											
32	25.2	1380	1580	1890	2100	96.3	175	87.3%	0.296	3.20	8	
	28.9											
	34.6											
	38.4											
	40.2											
33	19.8	1090	1260	1510	1680	78.3	173	84.2%	0.484	4.90	8	
	22.9											
	27.4											
	30.5											
	32.0											
34	16.4	890	1030	1240	1380	65.7	176	83.1%	0.681	7.10	8	
	19.0											
	22.8											
	25.4											
	26.5											
35	13.7	740	860	1040	1170	56.7	176	80.3%	0.944	9.80	8	
	15.9											
	19.2											
	21.6											
	22.7											
36	11.5	610	710	860	970	49.5	180	77.5%	1.205	12.90	4	
	13.4											
	16.2											
	18.3											
	19.2											

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	31	32	33	34	35	36
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.94	0.78
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.78	0.65
3500	1.00	1.00	0.96	1.00	0.67	0.55
4000	1.00	1.00	0.84	1.00	0.59	0.49
4500	1.00	0.93	0.75	0.91	0.52	0.43

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

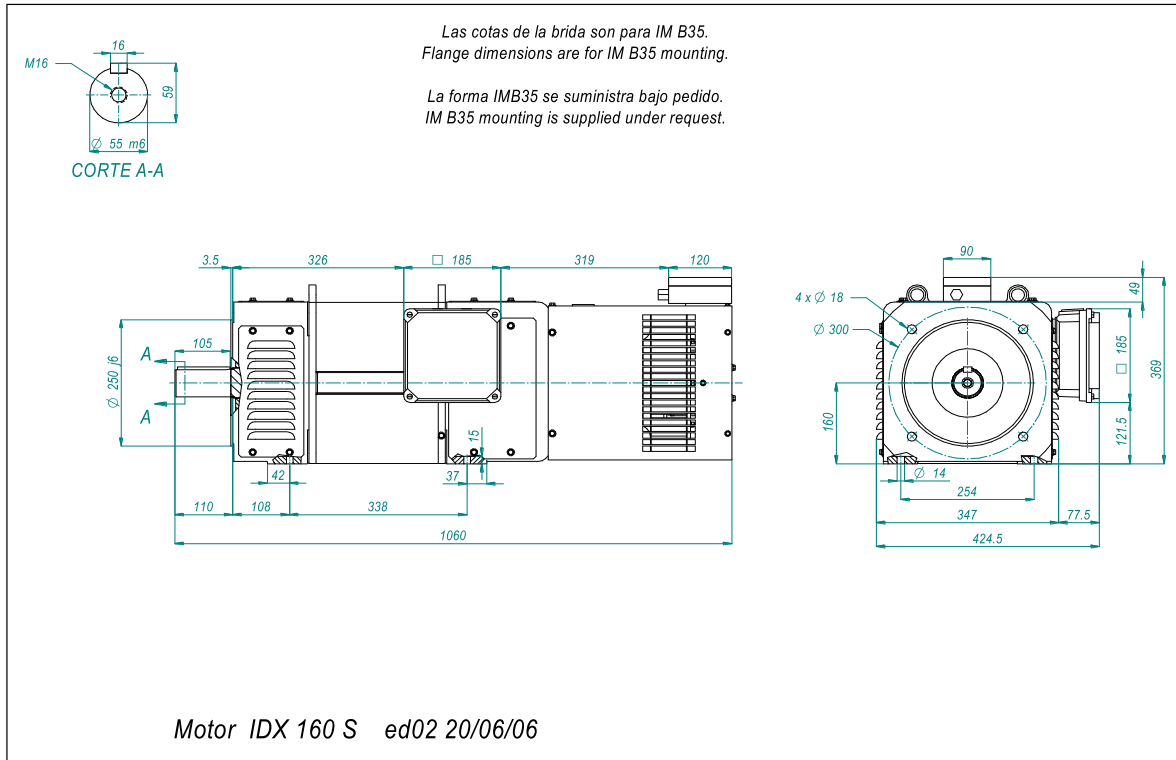
rpm	BOBINADO / WINDING					
	31	32	33	34	35	36
2000						
2500						
3000						
3500						
4000						
4500						

 VERSIÓN NO DISPONIBLE
 VERSION NOT AVAILABLE

Factor K

 El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	33	34	35	36	37	38
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2500	1,00	1,00	0,85	1,00	1,00	1,00
3000	1,00	1,00	0,71	0,92	0,91	0,93
3500	1,00	1,00	0,61	0,79	0,78	0,80
4200	1,00	0,89	0,50	0,66	0,65	0,66

Factor K

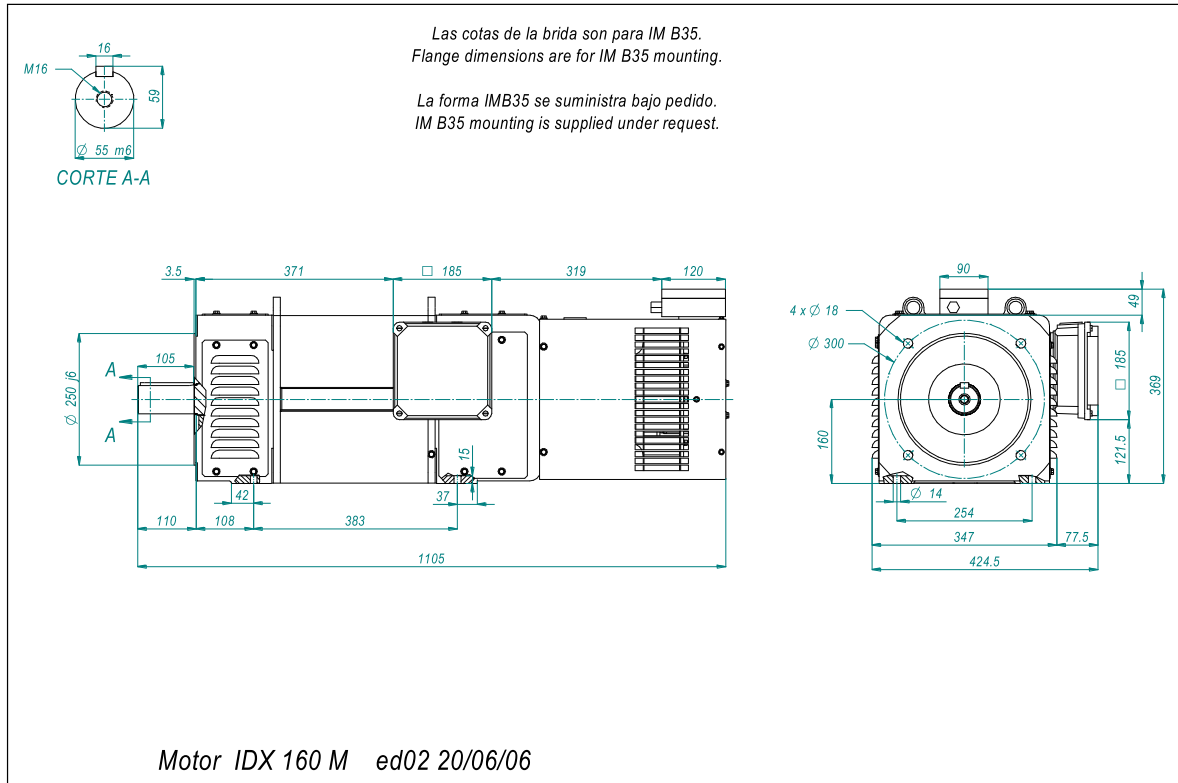
IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	33	34	35	36	37	38
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3500	1,00	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00
4200	1,00	1,00	0,78	1,00	1,00	1,00

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	David Gil 04/07/2014 11:23:09	Revisa:	Jordi Trullen 04/07/2014 12:34:33	Aprueba:	Jordi Trullen 04/07/2014 12:34:52
----------	-------------------------------	---------	-----------------------------------	----------	-----------------------------------

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2500	1,00	1,00	1,00	1,00	0,88	0,86	0,85	0,83
3000	1,00	1,00	1,00	1,00	0,74	0,71	0,71	0,69
3500	0,98	1,00	1,00	1,00	0,63	0,61	0,61	0,59
4200	0,81	0,98	1,00	0,91	0,53	0,51	0,51	0,49

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3500	1,00	1,00	1,00	1,00	0,97	0,94	0,93	0,91
4200	1,00	1,00	1,00	1,00	0,81	0,79	0,78	0,76

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación

Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:

 David Gil 04/07/2014 11:
 27:31

Revisa:

Jordi Trullen 04/07/2014 12:33:41

Aprueba:

 Jordi Trullen 04/07/2014
 12:33:56



MOTOR IDX 160 L
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-IDX160L
Edición 05
Página 1/2
Fecha 04/07/2014

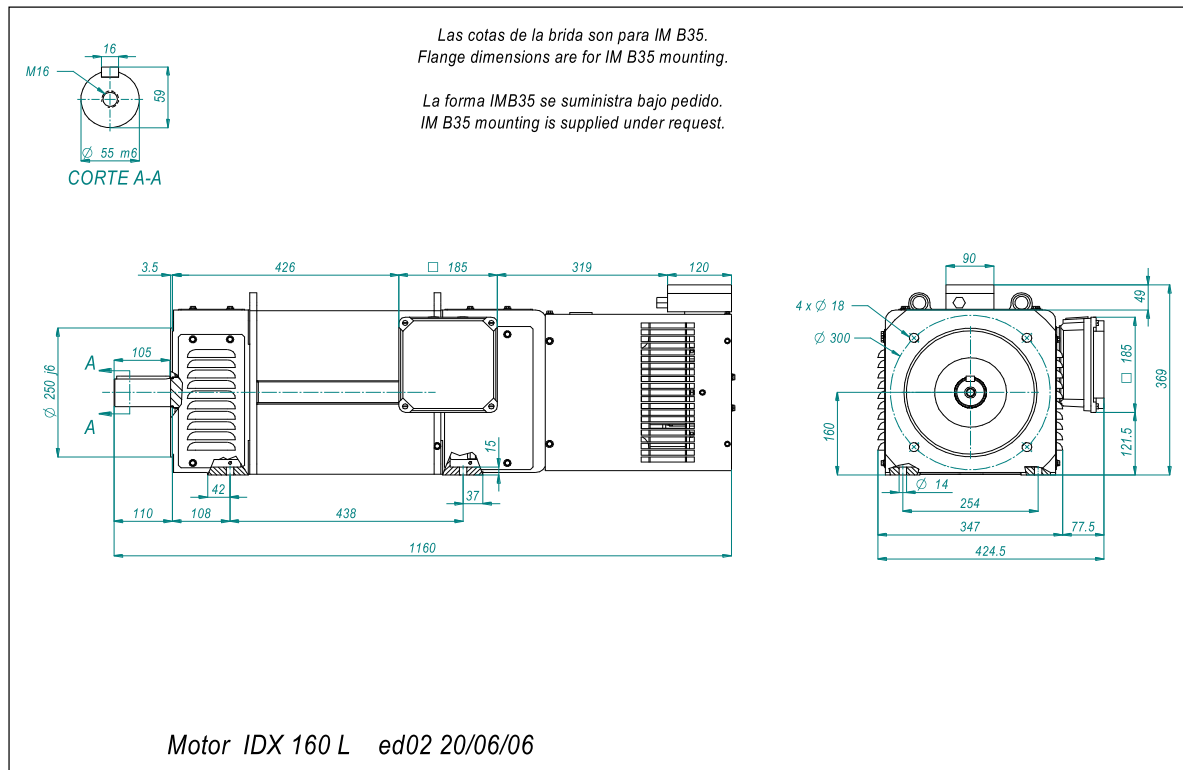
Ventilador / Fan		Rodamientos <i>Bearings</i>		Delantero <i>Drive End</i>	6312 ZZ C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6308 ZZ C3
Tensión / Voltage	230/400 V	460 V	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>		J = 0,29 Kg m ²	Peso Motor <i>Motor Weight</i>	
Frec. / Frequency	50 Hz	60 Hz	Protección <i>Protection Degree</i>		IP 23 S	Construcción <i>Mounting</i>	
Potencia / Power	0,37 KW	0,40 KW	Refrigeración <i>Cooling</i>		IC06		
Corriente / Current	1,7 / 1,0 A	1,0 A	Nivel de ruido <i>Noise Level</i>		< 76 dB	Velocidad máxima mecánica <i>Max. Mechanical Speed</i>	
Velocidad / Speed	2800 rpm	3300 rpm	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>		PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i>	
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F			< 40 °C < 1000 m	

Freno de Bloqueo (opcional)
Holding Brake (optional)

BOBINADOS DE EXCITACIÓN FIELD WINDINGS	V	340	195	ESCOBILLAS BRUSHES	Dimensiones <i>Dimensions</i>	Ver tabla / See table
	A	3,00	4,70			

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado <i>Winding</i>	KW	Otras tensiones 300 V	340 V	RPM 400 V	440 V	460 V	A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes
30	53.5	1860	2120	2510	2780	2910	198.0	274	90.0%	0,078	1,37	8 12.5x32
	60.9						198.0	274	90.5%			
	72.1						198.0	274	91.1%			
	79.9						198.0	274	91.7%			
	83.6						198.0	274	91.8%			
31	52.1	1640	1880	2230	2470	2580	194.4	303	89.3%	0,099	1,57	8 12.5x32
	59.7						194.4	303	90.3%			
	70.8						194.4	303	91.0%			
	78.4						194.4	303	91.7%			
	81.9						194.4	303	91.6%			
32	47.5	1470	1680	2000	2220	2320	179.1	309	88.5%	0,121	1,91	8 12.5x32
	54.3						179.1	309	89.2%			
	64.7						179.1	309	90.3%			
	71.8						179.1	309	91.1%			
	75.0						179.1	309	91.1%			
33	40.0	1210	1390	1660	1840	1920	152.1	316	87.6%	0,171	2,70	8 12.5x32
	45.9						152.1	316	88.8%			
	54.9						152.1	316	90.2%			
	60.8						152.1	316	90.8%			
	63.4						152.1	316	90.7%			
34	33.0	1080	1240	1480	1650	1730	126.9	292	86.7%	0,237	3,61	8 12.5x32
	37.9						126.9	292	87.8%			
	45.2						126.9	292	89.1%			
	50.4						126.9	292	90.3%			
	52.8						126.9	292	90.5%			
35	29.1	880	1010	1210	1350	1410	114.3	315	84.8%	0,311	4,92	8 12.5x32
	33.4						114.3	315	85.9%			
	40.0						114.3	315	87.4%			
	44.6						114.3	315	88.7%			
	46.6						114.3	315	88.6%			
36	25.1	750	870	1040	1160	1210	99.9	319	83.7%	0,395	6,51	4 12.5x32
	29.1						99.9	319	85.7%			
	34.8						99.9	319	87.1%			
	38.8						99.9	319	88.3%			
	40.5						99.9	319	88.1%			
37	22.1	670	770	930	1040	1090	90.0	315	81.8%	0,482	8,12	4 12.5x32
	25.4						90.0	315	83.0%			
	30.7						90.0	315	85.2%			
	34.3						90.0	315	86.6%			
	35.9						90.0	315	86.8%			
38	17.9	530	620	750	840	880	76.1	323	78.5%	0,688	11,84	4 12.5x32
	21.0						76.1	323	81.0%			
	25.4						76.1	323	83.3%			
	28.4						76.1	323	84.8%			
	29.8						76.1	323	85.0%			

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	30	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,88	0,84	0,83	0,81
2500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,70	0,67	0,66	0,64
3000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,59	0,56	0,55	0,54
3500	1,00	1,00	1,00	1,00	0,89	0,50	0,48	0,47	0,46
4200	0,86	0,85	0,84	0,84	0,74	0,42	0,40	0,40	0,38

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	30	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99
3000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,90	0,86	0,85	0,83
3500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,77	0,74	0,73	0,71
4200	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,64	0,62	0,61	0,59

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	David Gil 04/07/2014 11:35:39	Revisa:	Jordi Trullen 04/07/2014 12:31:15	Aprueba:	Jordi Trullen 04/07/2014 12:31:41
----------	--------------------------------------	---------	--	----------	--



MOTOR IDX 160 P
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

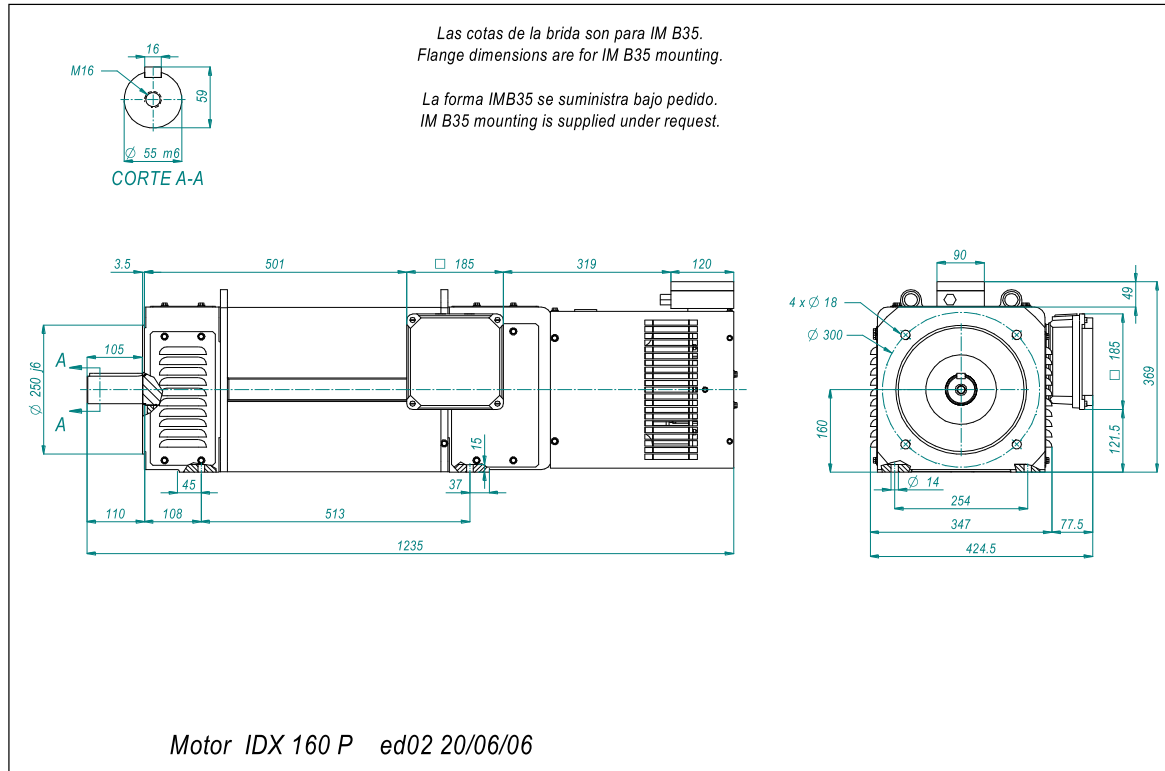
Código DT-IDX160P
Edición 05
Página 1/2
Fecha 04/07/2014

Ventilador / Fan	Rodamientos		Delantero	6312 ZZ C3	Trasero	6308 ZZ C3
	Bearings		Drive End		Non Drive End	
	Tensión / Voltage	230/400 V	460 V	Momento de inercia		J = 0,36 Kg m ²
	Frec. / Frequency	50 Hz	60 Hz	Peso Motor		425 Kg
	Potencia / Power	0,37 KW	0,40 KW	Refrigeración		IC06
Corriente / Current	1,7 / 1,0 A	1,0 A	Protección	IP 23 S	Construcción	IM B3 / B35
Velocidad / Speed	2800 rpm	3300 rpm	Protection Degree		Mounting	
Equilibrado grado	A	Aislamiento Clase	F	Protección Térmica	PTC 140 °C	Ambiente
Balancing degree		Insulation Class		Thermal Protection		Ambient

Freno de Bloqueo (opcional)
 Holding Brake (optional)

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	Ver tabla / See table
FIELD WINDINGS	A	3,20	5,60	BRUSHES	Dimensions	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS												
Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	340 V	RPM 400 V	440 V	460 V	A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes
51 (i)	65,8 74,9 88,6 98,0	2020	2300	2720	3010		242,1 311 242,1 242,1	311 311 311 311	90,6% 91,0% 91,4% 92,0%	0,050	1,04	8 (8+8)x32
30	52,5 59,9 71,1 78,8 82,3	1500	1710	2030	2250	2350	196,2 196,2 196,2 196,2 196,2	334 334 334 334 334	89,3% 89,8% 90,6% 91,3% 91,2%	0,092	1,71	8 12,5x32
31	51,2 59,0 69,8 77,6 81,1	1320	1520	1800	2000	2090	193,5 193,5 193,5 193,5 193,5	371 371 371 371 371	88,2% 89,6% 90,2% 91,1% 91,1%	0,117	1,95	8 12,5x32
32	46,9 53,6 63,9 71,0 74,2	1190	1360	1620	1800	1880	178,2 178,2 178,2 178,2 178,2	377 377 377 377 377	87,8% 88,5% 89,6% 90,6% 90,5%	0,143	2,36	8 12,5x32
33	39,2 45,0 53,7 59,9 62,8	950	1090	1300	1450	1520	152,1 152,1 152,1 152,1 152,1	394 394 394 394 394	86,0% 87,1% 88,3% 89,5% 89,7%	0,203	3,43	8 12,5x32
34	32,1 37,1 44,5 49,5 51,8	830	960	1150	1280	1340	126,0 126,0 126,0 126,0 126,0	369 369 369 369 369	84,9% 86,7% 88,2% 89,3% 89,4%	0,280	4,67	8 12,5x32
35	28,2 32,4 39,0 43,6 45,7	680	780	940	1050	1100	113,4 113,4 113,4 113,4 113,4	397 397 397 397 397	83,0% 84,0% 86,1% 87,4% 87,6%	0,369	6,33	8 12,5x32
36	24,4 28,1 33,9 38,0 39,7	590	680	820	920	960	99,9 99,9 99,9 99,9 99,9	394 394 394 394 394	81,3% 82,7% 84,8% 86,5% 86,3%	0,469	8,21	4 12,5x32
37	21,3 24,5 29,7 33,3 34,9	530	610	740	830	870	89,4 89,4 89,4 89,4 89,4	383 383 383 383 383	79,3% 80,5% 83,0% 84,7% 84,9%	0,572	10,20	4 12,5x32
38	17,4 20,3 24,5 27,8 29,0	420	490	590	670	700	76,0 76,0 76,0 76,0 76,0	396 396 396 396 396	76,4% 78,7% 80,5% 83,1% 83,1%	0,810	14,86	4 12,5x32

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING									
	51	30	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,91	0,89	0,88	0,86
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,68	0,67	0,66	0,64
2500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,96	0,55	0,53	0,53	0,51
3000	1,00	0,98	0,97	0,96	0,93	0,80	0,46	0,44	0,44	0,43
3500	1,00	0,84	0,83	0,82	0,80	0,69	0,39	0,38	0,38	0,37
4200	1,00	0,70	0,69	0,68	0,66	0,57	0,33	0,32	0,32	0,31

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING									
	51	30	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99
2500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,84	0,82	0,82	0,79
3000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,70	0,68	0,68	0,66
3500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,60	0,59	0,58	0,57
4200	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,88	0,50	0,49	0,49	0,47

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening



MOTOR IDX 180 S
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-IDX180S
Edición 04
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

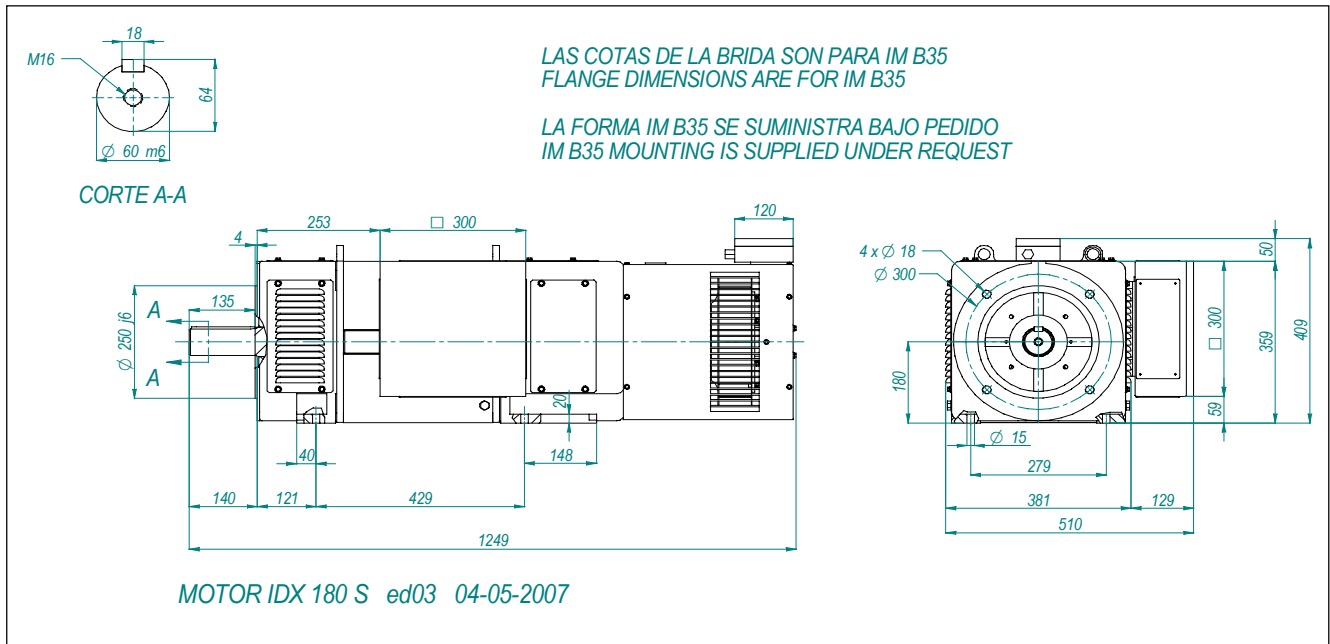
Ventilador / Fan		Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	6313 ZZ C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6311 ZZ C3
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>		J = 0,44 Kg m ²	Peso Motor <i>Motor Weight</i>	
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 23 S	Construcción <i>Mounting</i>	IM B3 / B35	
Potencia / Power	0,37 KW 0,40 KW	Refrigeración <i>Cooling</i>		IC06		
Corriente / Current	1,7 / 1,0 A 1,0 A	Nivel de ruido <i>Noise Level</i>		< 80 dB		
Velocidad / Speed	2800 rpm 3300 rpm	Velocidad máxima mecánica <i>Max. Mechanical Speed</i>		3700 rpm		
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	PTC 140 °C	
				Ambiente <i>Ambient</i>	< 40 °C < 1000 m	

Freno de Bloqueo (opcional)
Holding Brake (optional)

BOBINADOS DE EXCITACIÓN FIELD WINDINGS	V	340	195	ESCOBILLAS BRUSHES	Dimensiones <i>Dimensions</i>	12.5x32x45
	A	3.70	6.20			

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado <i>Winding</i>	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes
			340 V	400 V	440 V	460 V						
31	74.6	1990	2270	2690	2970	3100	272.7	358	91.2%	0.052	0.94	12
	85.1						272.7	358	91.8%			
	100.9						272.7	358	92.5%			
	111.4						272.7	358	92.8%			
	116.3						272.7	358	92.7%			
32	67.5	1760	2010	2390	2640	2760	248.4	366	90.6%	0.067	1.15	12
	77.1						248.4	366	91.3%			
	91.7						248.4	366	92.3%			
	101.3						248.4	366	92.7%			
	105.9						248.4	366	92.7%			
33	59.7	1580	1810	2150	2380	2490	221.4	361	89.9%	0.084	1.44	12
	68.4						221.4	361	90.8%			
	81.2						221.4	361	91.7%			
	89.9						221.4	361	92.3%			
	94.1						221.4	361	92.4%			
34	50.0	1280	1470	1750	1940	2030	188.1	373	88.6%	0.121	2.07	8
	57.4						188.1	373	89.8%			
	68.4						188.1	373	90.9%			
	75.8						188.1	373	91.6%			
	79.3						188.1	373	91.7%			
36	37.0	930	1070	1280	1420	1480	143.1	380	86.2%	0.209	3.73	8
	42.6						143.1	380	87.5%			
	50.9						143.1	380	89.0%			
	56.5						143.1	380	89.7%			
	58.9						143.1	380	89.5%			
37	32.4	810	940	1120	1250	1310	126.9	382	85.1%	0.267	4.77	8
	37.6						126.9	382	87.1%			
	44.8						126.9	382	88.3%			
	50.0						126.9	382	89.5%			
	52.4						126.9	382	89.8%			
38	28.7	720	840	1000	1120	1170	114.3	381	83.8%	0.333	5.89	8
	33.5						114.3	381	86.3%			
	39.9						114.3	381	87.3%			
	44.7						114.3	381	88.9%			
	46.7						114.3	381	88.8%			

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING						
	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.81	0.80	0.79
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.68	0.66	0.66
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.58	0.57	0.56
3700	1.00	1.00	1.00	1.00	0.55	0.54	0.53

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING						
	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.89	0.88	0.86
3700	1.00	1.00	1.00	1.00	0.84	0.83	0.82

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación

Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:

26/11/2009

Revisa:

26/11/2009

Aprueba:

26/11/2009



MOTOR IDX 180 M
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-IDX180M
Edición 04
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

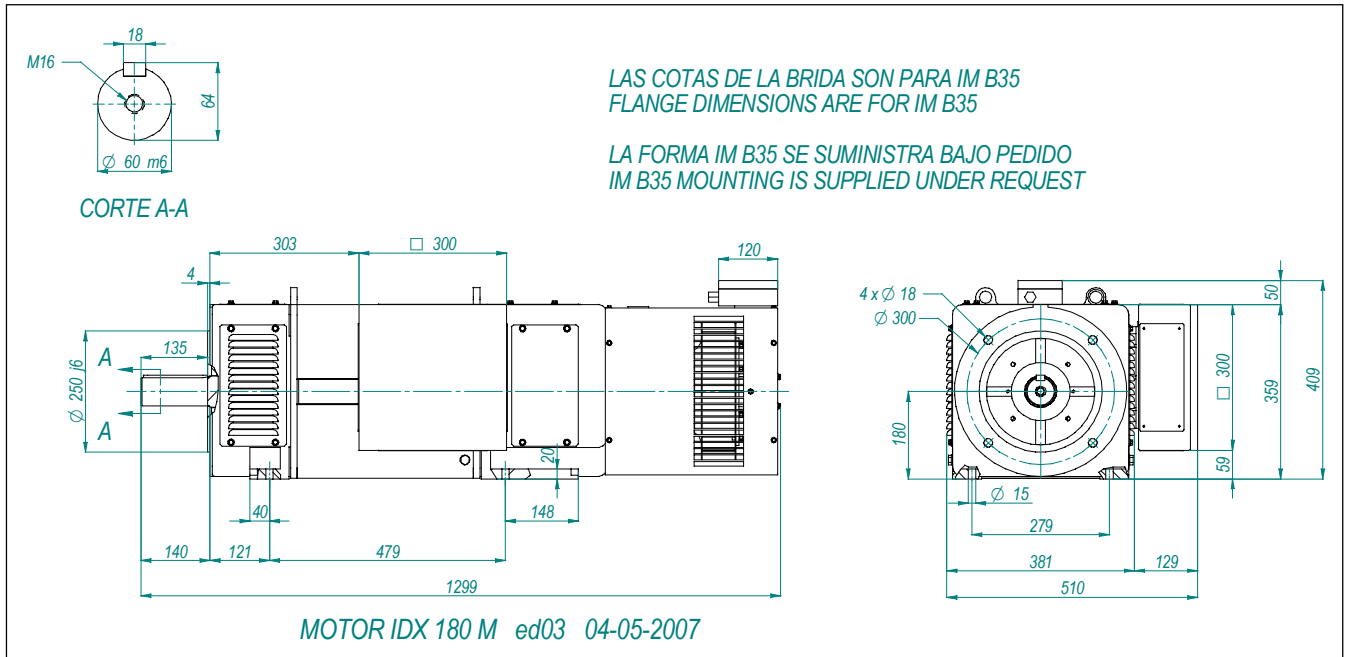
Ventilador / Fan	Rodamientos Delantero 6313 ZZ C3 Trasero 6311 ZZ C3	
	<i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
	Momento de inercia J = 0,52 Kg m²	Peso Motor 470 Kg
	<i>Rotor Inertia Motor Weight</i>	
Tensión / Voltage 230/400 V 460 V	Protección IP 23 S Construcción IM B3 / B35 Refrigeración IC06	
Frec. / Frequency 50 Hz 60 Hz	<i>Protection Degree Mounting Cooling</i>	
Potencia / Power 0,37 KW 0,40 KW	Nivel de ruido < 80 dB Velocidad máxima mecánica 3700 rpm	
Corriente / Current 1,7 / 1,0 A 1,0 A	<i>Noise Level Max. Mechanical Speed</i>	
Velocidad / Speed 2800 rpm 3300 rpm	Equilibrado grado A Aislamiento Clase F Protección Térmica PTC 140 °C Ambiente < 40 °C < 1000 m	
<i>Balancing degree Insulation Class Thermal Protection Ambient</i>		

Freno de Bloqueo (opcional)
Holding Brake (optional)

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	12.5x32x45
FIELD WINDINGS	A	3.90	7.60	BRUSHES	<i>Dimensions</i>	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
			340 V	400 V	440 V	460 V						
52 (i)	83.2	2010	2290	2710	3000	303.3	395	91.5%	0.040	0.83	12	
	94.8											
	112.2											
	124.2											
31	73.4	1600	1820	2160	2390	270.0	438	90.6%	0.059	1.17	12	
	83.5											
	99.1											
	109.6											
	114.6											
32	66.5	1420	1620	1920	2130	245.7	447	90.2%	0.076	1.45	12	
	75.8											
	89.9											
	99.7											
	104.4											
33	59.0	1270	1450	1720	1910	219.6	444	89.6%	0.095	1.80	12	
	67.4											
	80.0											
	88.8											
	93.0											
34	49.0	1040	1190	1420	1580	185.4	450	88.0%	0.137	2.58	8	
	56.0											
	66.9											
	74.4											
	77.7											
36	36.3	750	860	1030	1150	140.4	462	86.1%	0.237	4.67	8	
	41.6											
	49.8											
	55.6											
	58.0											
37	32.2	650	750	900	1000	127.8	474	84.1%	0.303	5.93	4	
	37.2											
	44.6											
	49.6											
	51.6											
38	28.6	570	660	800	890	116.1	479	82.0%	0.378	7.34	4	
	33.1											
	40.1											
	44.6											
	46.6											

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	52	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.82	0.80	0.78
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.66	0.64	0.63
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.55	0.53	0.52
3500	1.00	0.98	0.97	0.96	0.95	0.47	0.46	0.45
3700	1.00	0.92	0.92	0.91	0.90	0.44	0.43	0.42

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	52	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98	0.96
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.84	0.82	0.80
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.72	0.70	0.69
3700	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.68	0.66	0.65

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:

26/11/2009

Revisa:

26/11/2009

Aprueba:

26/11/2009



MOTOR IDX 180 L
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-IDX180L
Edición 04
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

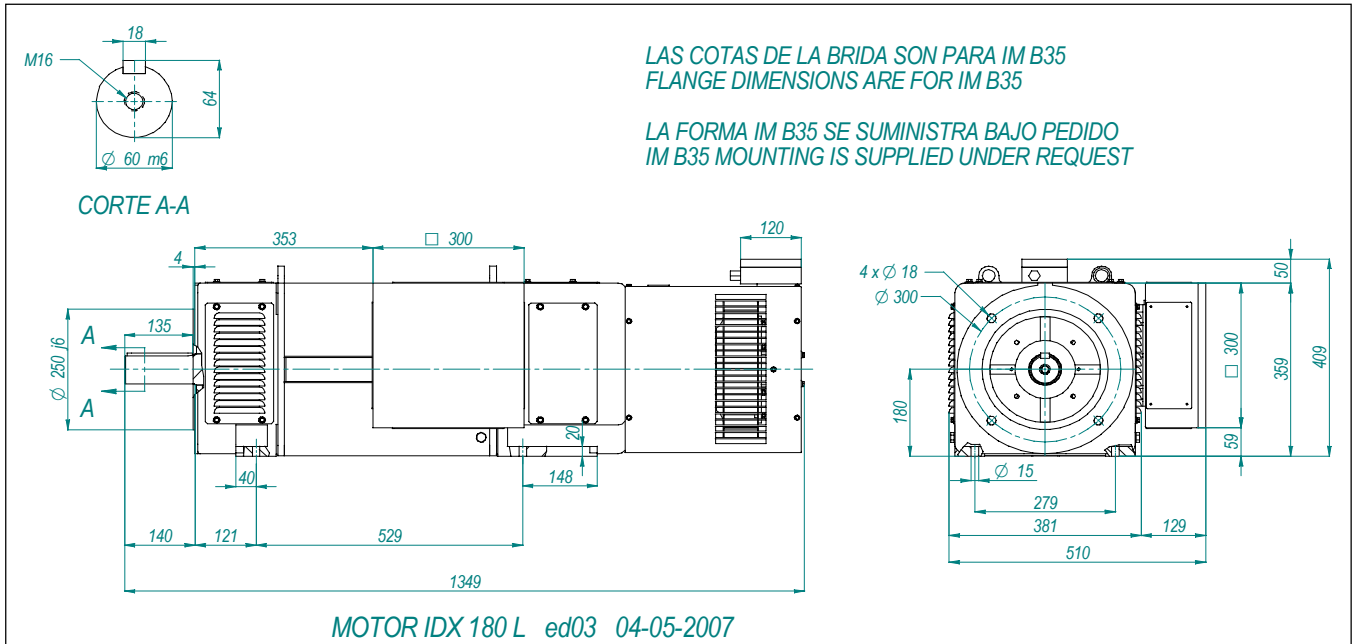
Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6313 ZZ C3 Trasero 6311 ZZ C3 <i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 0,62 Kg m²	Peso Motor 530 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	Protección IP 23 S Construcción IM B3 / B35 Refrigeración IC06	
Potencia / Power	0,37 KW 0,40 KW	Nivel de ruido < 80 dB Velocidad máxima mecánica 3700 rpm	
Corriente / Current	1,7 / 1,0 A 1,0 A	Ambiente < 40 °C < 1000 m	
Velocidad / Speed	2800 rpm 3300 rpm	Aislamiento Clase F Protección Térmica PTC 140 °C	
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase F	Ambiente < 40 °C < 1000 m	

Freno de Bloqueo (opcional)
Holding Brake (optional)

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V 340 195	ESCOBILLAS	Dimensiones 12.5x32x45
FIELD WINDINGS	A 4.90 7.70	BRUSHES	Dimensions

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
			340 V	400 V	440 V	460 V						
51 (i)	83.5	1890	2150	2540	2810	304.2	422	91.5%	0.038	0.89	12	
	95.0											
	112.3											
	124.2											
	129.9											
52 (i)	82.8	1690	1920	2280	2520	303.3	468	91.0%	0.045	0.99	12	
	94.1											
	111.7											
	123.5											
	128.9											
31	72.0	1330	1520	1810	2000	266.4	517	90.0%	0.066	1.42	12	
	82.2											
	97.9											
	108.2											
	113.1											
32	66.1	1190	1360	1610	1790	245.7	531	89.7%	0.084	1.72	12	
	75.6											
	89.5											
	99.5											
	103.9											
33	58.5	1050	1200	1430	1590	219.6	532	88.8%	0.106	2.17	12	
	66.9											
	79.7											
	88.6											
	92.5											
34	48.6	860	990	1180	1310	185.4	540	87.5%	0.153	3.11	8	
	56.0											
	66.7											
	74.1											
	77.5											
36	35.7	610	710	850	950	141.3	559	84.2%	0.264	5.62	8	
	41.6											
	49.7											
	55.6											
	57.9											
37	31.8	540	620	750	835	127.8	562	82.8%	0.337	7.07	4	
	36.5											
	44.1											
	49.1											
	51.2											
38	27.6	470	550	660	740	114.3	561	80.6%	0.421	8.92	4	
	32.3											
	38.8											
	43.5											
	45.3											

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	51	52	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.91	0.89	0.87
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.68	0.67	0.65
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.54	0.53	0.52
3000	1.00	1.00	0.95	0.95	0.93	0.92	0.45	0.44	0.43
3500	1.00	1.00	0.82	0.81	0.80	0.79	0.39	0.38	0.37
3700	1.00	1.00	0.77	0.77	0.75	0.75	0.37	0.36	0.35

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	51	52	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.84	0.82	0.80
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.70	0.68	0.67
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.60	0.58	0.57
3700	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.56	0.55	0.54

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR IDX 180 P
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-IDX180P
Edición 04
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6313 ZZ C3 Trasero 6311 ZZ C3 <i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 0,73 Kg m²	Peso Motor 602 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	Protección IP 23 S Construcción IM B3 / B35 Refrigeración IC06 <i>Protection Degree Mounting Cooling</i>	
Potencia / Power	0,37 KW 0,40 KW	Nivel de ruido < 80 dB Velocidad máxima mecánica 3700 rpm <i>Noise Level Max. Mechanical Speed</i>	
Corriente / Current	1,7 / 1,0 A 1,0 A	Equilibrado grado A Aislamiento Clase F Protección Térmica PTC 140 °C Ambiente < 40 °C < 1000 m <i>Balancing degree Insulation Class Thermal Protection Ambient</i>	
Velocidad / Speed	2800 rpm 3300 rpm		

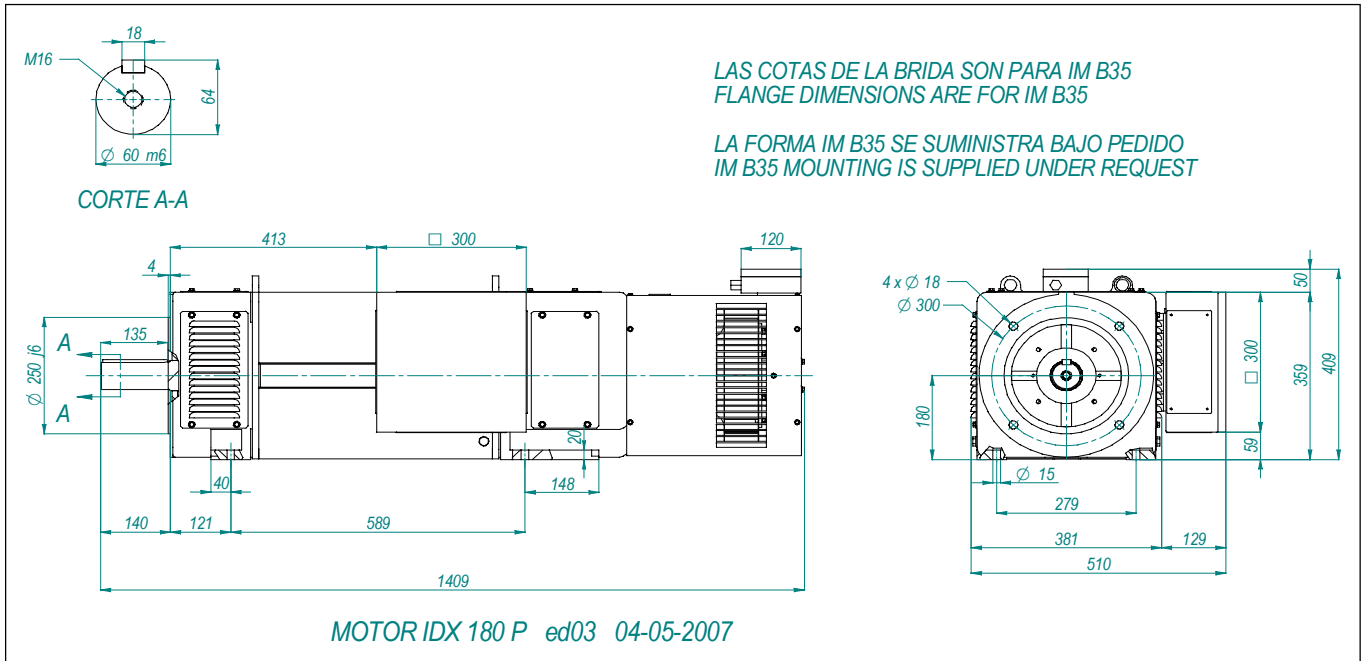
Freno de Bloqueo (opcional)
Holding Brake (optional)

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	12.5x32x45
FIELD WINDINGS	A	5.10	8.50	BRUSHES	Dimensions	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
			340 V	400 V	440 V	460 V						
50 (i)	82.7	1780	2030	2400	2650	301.5	444	91.4%	0.036	0.95	12	
	94.3											
	111.5											
	123.1											
	128.7											
51 (i)	82.4	1580	1800	2130	2360	302.4	498	90.8%	0.043	1.06	12	
	93.9											
	111.1											
	123.1											
	128.8											
52 (i)	82.5	1420	1620	1920	2120	303.3	554	90.6%	0.050	1.18	12	
	94.1											
	111.5											
	123.1											
	128.3											
31	71.9	1120	1280	1520	1680	266.4	613	90.0%	0.073	1.69	12	
	82.2											
	97.6											
	107.9											
	112.4											
32	65.0	990	1140	1350	1500	243.9	627	88.8%	0.094	2.06	12	
	74.9											
	88.7											
	98.5											
	103.1											
33	57.5	870	1000	1190	1320	217.8	631	88.0%	0.118	2.63	12	
	66.1											
	78.6											
	87.2											
	91.2											
34	47.7	720	830	990	1100	183.6	632	86.5%	0.169	3.74	8	
	54.9											
	65.5											
	72.8											
	76.1											
36	35.6	520	600	720	800	140.4	653	84.4%	0.213	6.74	8	
	41.0											
	49.2											
	54.7											
	56.8											
37	30.3	450	520	620	690	124.2	642	81.2%	0.266	8.82	4	
	35.0											
	41.7											
	46.4											
	48.4											

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	50	51	52	31	32	33	34	36	37
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.76	0.73
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.57	0.55
2500	1.00	1.00	1.00	0.96	0.96	0.93	0.93	0.46	0.44
3000	1.00	1.00	1.00	0.80	0.80	0.77	0.77	0.38	0.37
3500	1.00	1.00	1.00	0.69	0.68	0.66	0.66	0.33	0.31
3700	1.00	1.00	1.00	0.65	0.65	0.63	0.63	0.31	0.30

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	50	51	52	31	32	33	34	36	37
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.88	0.85
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.70	0.68
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.59	0.56
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.50	0.48
3700	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.96	0.97	0.48	0.46

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR IDX 200 S
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-IDX200S
Edición 03
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

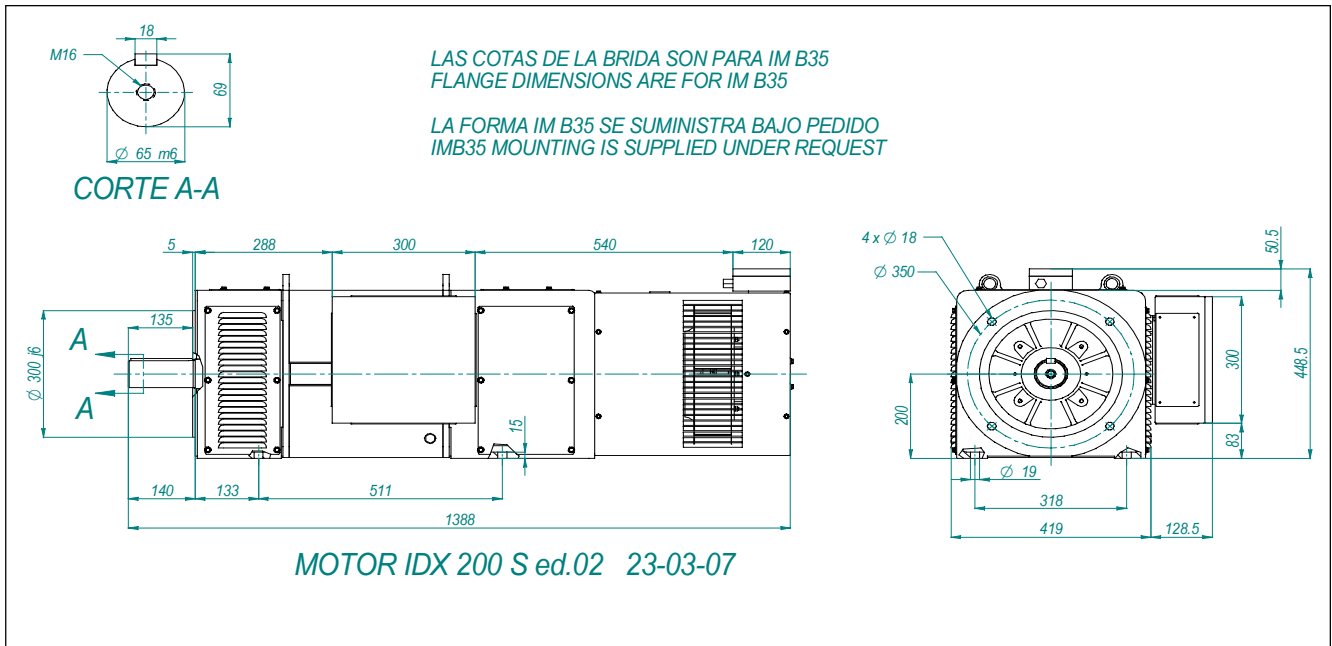
Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6315 ZZ C3 Trasero 6313 ZZ C3 <i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 0,8 Kg m²	Peso Motor 570 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	Protección IP 23 S Construcción IM B3 / B35 Refrigeración IC06 <i>Protection Degree Mounting Cooling</i>	
Potencia / Power	1.1 KW 1.25 KW	Nivel de ruido < 84 dB Velocidad máxima mecánica 3200 rpm <i>Noise Level Max. Mechanical Speed</i>	
Corriente / Current	4.5 / 2.6 A 2.6 A	Equilibrado grado A Aislamiento Clase F Protección Térmica PTC 140 °C Ambiente < 40 °C < 1000 m <i>Balancing degree Insulation Class Thermal Protection Ambient</i>	
Velocidad / Speed	2800 rpm 3300 rpm		

Freno de Bloqueo (opcional)
Holding Brake (optional)

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	(8+8)x32x45
FIELD WINDINGS	A	4.30	7.50	BRUSHES	Dimensions	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes
			340 V	400 V	440 V	460 V						
54 (i)	104.3	1840	2100	2490	2750		380.7	541	91.3%	0.035	0.72	(10+10) 12
	119.1											
	141.2											
	155.9											
	162.7											
55 (i)	96.6	1660	1890	2240	2475		352.8	556	91.3%	0.042	0.87	(10+10) 12
	110.0											
	130.3											
	144.0											
	150.7											
31	87.3	1440	1640	1950	2160		321.3	579	90.6%	0.052	1.09	(8+8) 12
	99.5											
	118.3											
	131.0											
	137.1											
32	80.8	1280	1460	1730	1920		297.9	603	90.4%	0.063	1.32	(8+8) 12
	92.2											
	109.2											
	121.2											
	126.9											
33	74.1	1150	1310	1560	1730		274.5	615	89.9%	0.078	1.59	(8+8) 12
	84.4											
	100.5											
	111.4											
	116.6											
34	67.1	1040	1190	1410	1570		251.1	616	89.1%	0.095	1.92	(8+8) 12
	76.8											
	91.0											
	101.3											
	105.8											
35	60.2	930	1060	1270	1410		225.9	618	88.8%	0.114	2.37	(8+8) 8
	68.6											
	82.1											
	91.2											
	95.1											
36	52.1	830	960	1140	1270		198.0	599	87.7%	0.144	3.00	(8+8) 8
	60.2											
	71.5											
	79.7											
	83.5											

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	0.90	0.89	0.88	0.87	0.86	0.86
3200	1.00	1.00	0.84	0.83	0.83	0.82	0.81	0.80

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR IDX 200 M
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-IDX200M
Edición 03
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

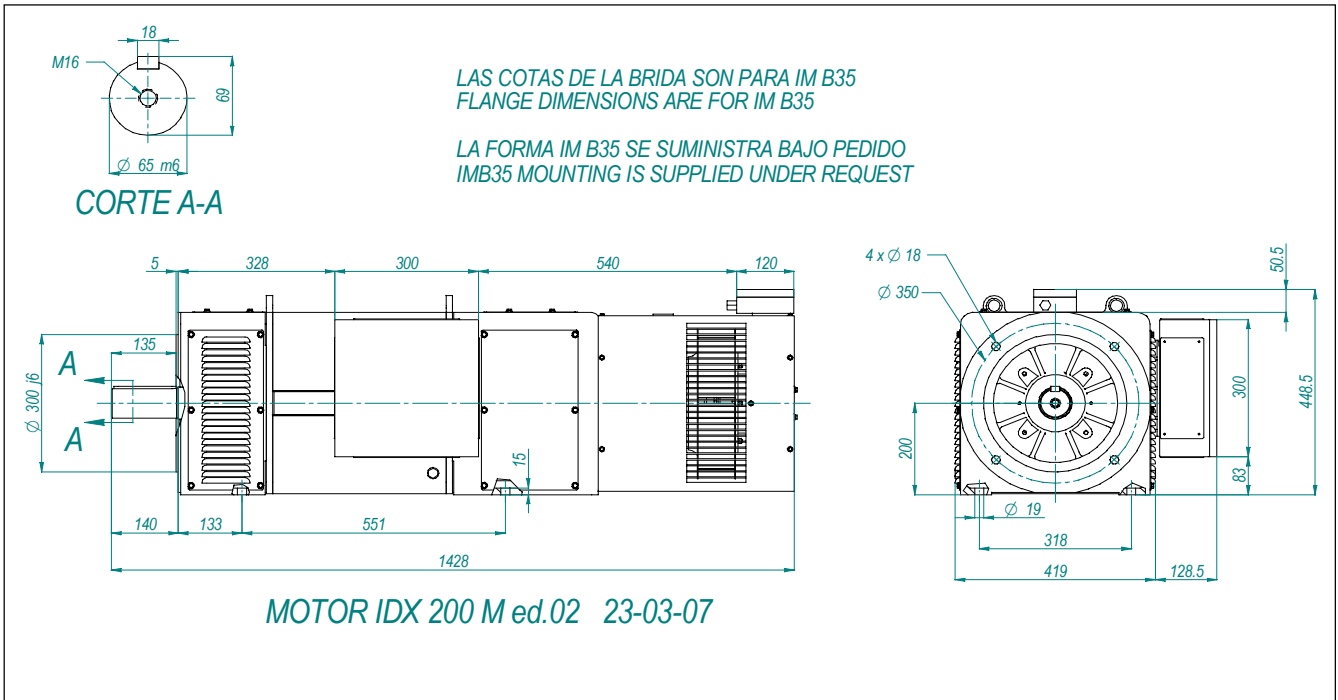
Ventilador / Fan		Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	6315 ZZ C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6313 ZZ C3
Tensión / Voltage	230/400 V	460 V	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J = 0,91 Kg m ²	Peso Motor <i>Motor Weight</i>	650 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz	60 Hz	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 23 S	Construcción <i>Mounting</i>	IM B3 / B35
Potencia / Power	1.1 KW	1.25 KW	Nivel de ruido <i>Noise Level</i>	< 84 dB	Velocidad máxima mecánica <i>Max. Mechanical Speed</i>	3200 rpm
Corriente / Current	4.5 / 2.6 A	2.6 A	Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F
Velocidad / Speed	2800 rpm	3300 rpm	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i>	< 40 °C < 1000 m

Freno de Bloqueo (opcional)
Holding Brake (optional)

BOBINADOS DE EXCITACIÓN FIELD WINDINGS	V	340	195	ESCOBILLAS BRUSHES	Dimensiones <i>Dimensions</i>	(8+8)x32x45
	A	4.80	7.90			

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado <i>Winding</i>	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento <i>Efficiency</i> %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas <i>Nr. of Brushes</i>
			340 V	400 V	440 V	460 V						
63 (i)	117.3	1780	2020	2400	2650	2770	427.5	629	91.4%	0.030	0.71	(10+10) 16
	133.1						427.5	629	91.6%			
	158.1						427.5	629	92.5%			
	174.6						427.5	629	92.8%			
	182.5						427.5	629	92.8%			
54 (i)	105.2	1580	1800	2130	2360	2470	385.2	636	91.0%	0.039	0.83	(10+10) 12
	119.8						385.2	636	91.5%			
	141.8						385.2	636	92.0%			
	157.1						385.2	636	92.7%			
	164.4						385.2	636	92.8%			
55 (i)	95.9	1430	1630	1930	2140	2240	351.9	640	90.8%	0.046	1.00	(10+10) 12
	109.3						351.9	640	91.4%			
	129.4						351.9	640	91.9%			
	143.5						351.9	640	92.7%			
	150.2						351.9	640	92.8%			
31	86.9	1240	1410	1680	1860	1940	320.4	669	90.4%	0.057	1.27	(8+8) 12
	98.8						320.4	669	90.7%			
	117.7						320.4	669	91.8%			
	130.3						320.4	669	92.4%			
	135.9						320.4	669	92.2%			
32	80.0	1100	1260	1500	1660	1730	297.9	694	89.5%	0.069	1.53	(8+8) 12
	91.6						297.9	694	90.5%			
	109.1						297.9	694	91.5%			
	120.7						297.9	694	92.1%			
	125.8						297.9	694	91.8%			
33	73.4	990	1130	1350	1500	1570	275.4	708	88.8%	0.085	1.83	(8+8) 12
	83.8						275.4	708	89.5%			
	100.1						275.4	708	90.8%			
	111.2						275.4	708	91.8%			
	116.4						275.4	708	91.9%			
34	66.4	900	1030	1220	1360	1420	248.4	704	89.1%	0.105	2.24	(8+8) 12
	76.0						248.4	704	89.9%			
	90.0						248.4	704	90.6%			
	100.3						248.4	704	91.8%			
	104.7						248.4	704	91.7%			
35	59.1	800	920	1100	1220	1270	225.9	705	87.2%	0.125	2.75	(8+8) 8
	67.9						225.9	705	88.5%			
	81.2						225.9	705	89.9%			
	90.1						225.9	705	90.6%			
	93.8						225.9	705	90.3%			
36	51.6	720	830	990	1100	1150	198.9	684	86.4%	0.158	3.46	(8+8) 8
	59.5						198.9	684	87.9%			
	70.9						198.9	684	89.1%			
	78.8						198.9	684	90.0%			
	82.4						198.9	684	90.0%			

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	63	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	0.93	0.92	0.92	0.91	0.90	0.89
3000	1.00	1.00	1.00	0.77	0.77	0.76	0.76	0.75	0.74
3200	1.00	1.00	1.00	0.72	0.72	0.72	0.71	0.70	0.70

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	63	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR IDX 200 L
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-IDX200L
Edición 03
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

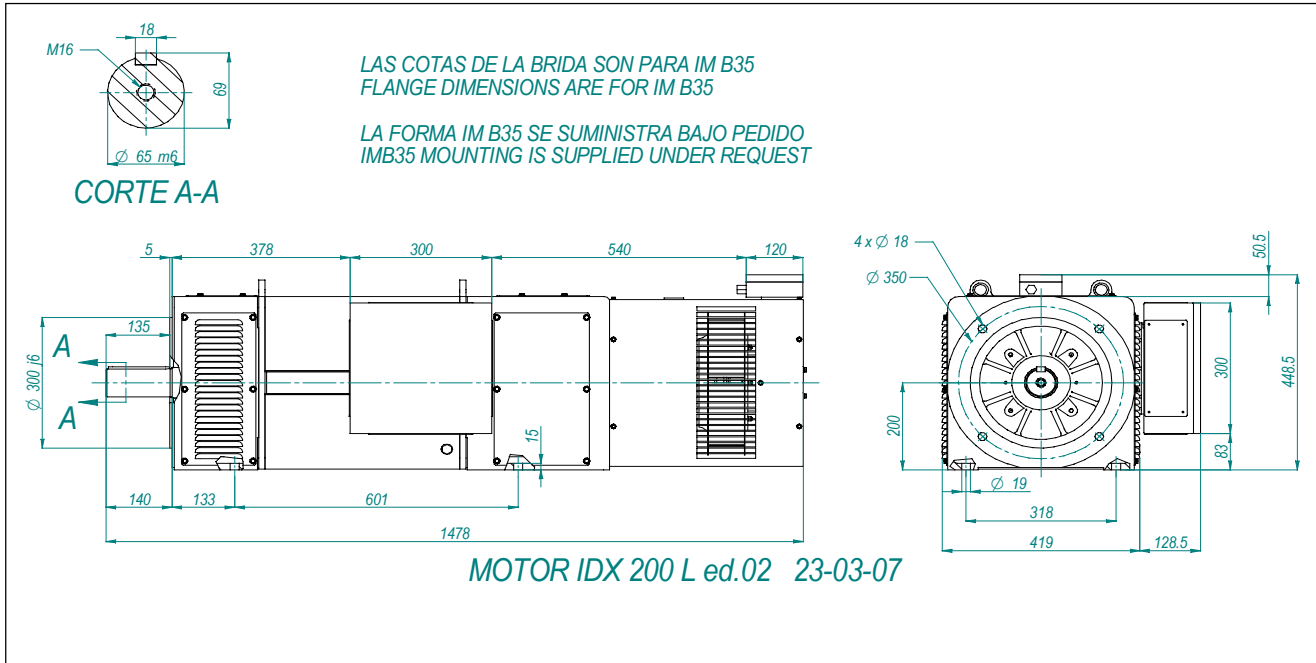
Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6315 ZZ C3 Trasero 6313 ZZ C3 <i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 1.05 Kg m²	Peso Motor 710 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	Protección IP 23 S Construcción IM B3 / B35 Refrigeración IC06	
Potencia / Power	1.1 KW 1.25 KW	Nivel de ruido < 84 dB Velocidad máxima mecánica 3200 rpm	
Corriente / Current	4.5 / 2.6 A 2.6 A	Aislamiento Clase F Protección Térmica PTC 140 °C Ambiente < 40 °C < 1000 m	
Velocidad / Speed	2800 rpm 3300 rpm		

Freno de Bloqueo (opcional)
Holding Brake (optional)

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	(8+8)x32x45
FIELD WINDINGS	A	5.10	9.30	BRUSHES	Dimensions	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes
			340 V	400 V	440 V	460 V						
61 (i)	136.1	1830	2090	2470	2730	495.9	710	91.5%	0.024	0.65	(10+10) 16	
	155.4											
	183.7											
	203.0											
	212.0											
62 (i)	123.1	1660	1890	2240	2480	450.0	708	91.2%	0.029	0.72	(10+10) 16	
	140.1											
	166.1											
	183.9											
	192.0											
63 (i)	116.6	1510	1720	2030	2250	425.7	737	91.3%	0.033	0.83	(10+10) 16	
	132.8											
	156.7											
	173.7											
	181.4											
54 (i)	103.9	1340	1530	1820	2010	383.0	741	90.5%	0.042	0.98	(10+10) 12	
	118.7											
	141.2											
	155.9											
	162.9											
55 (i)	95.2	1220	1390	1650	1830	351.0	745	90.4%	0.050	1.18	(10+10) 12	
	108.5											
	128.8											
	142.8											
	149.0											
31	86.1	1060	1210	1440	1600	320.4	775	89.5%	0.063	1.47	(8+8) 12	
	98.2											
	116.9											
	129.9											
	135.6											
32	80.5	940	1070	1280	1420	301.5	818	89.0%	0.076	1.77	(8+8) 12	
	91.6											
	109.6											
	121.6											
	126.7											
33	71.8	840	970	1150	1280	271.8	816	88.0%	0.093	2.17	(8+8) 12	
	82.9											
	98.3											
	109.4											
	114.5											
34	65.3	760	870	1040	1160	249.3	821	87.3%	0.115	2.62	(8+8) 12	
	74.8											
	89.4											
	99.7											
	104.0											
35	58.9	680	780	930	1035	225.9	827	86.9%	0.137	3.23	(8+8) 8	
	67.5											
	80.5											
	89.6											
	93.5											
36	50.1	600	700	830	930	197.1	797	84.7%	0.173	4.13	(8+8) 8	
	58.4											
	69.3											
	77.6											
	80.9											

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING										
	61	62	63	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.98	0.98	0.97	0.95	0.94
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.80	0.79	0.78	0.77	0.76	0.75
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.66	0.66	0.65	0.65	0.63	0.63
3200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.62	0.61	0.61	0.61	0.59	0.59

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING										
	61	62	63	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.97	0.97
3200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.96	0.95	0.94	0.93	0.91	0.91

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR IDX 200 P
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-IDX200P
Edición 03
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

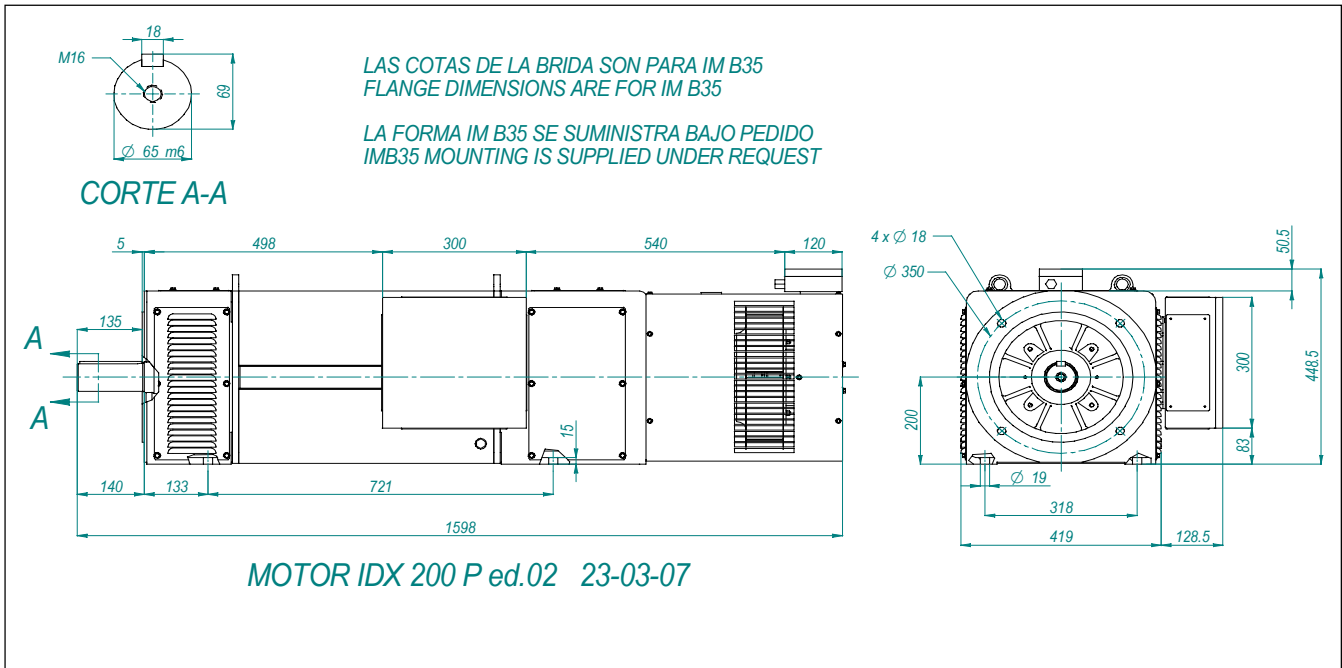
Ventilador / Fan	Rodamientos Delantero 6315 ZZ C3 Trasero 6313 ZZ C3	
	<i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
	Tensión / Voltage 230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 1.39 Kg m² Peso Motor 910 Kg
	Frec. / Frequency 50 Hz 60 Hz	<i>Rotor Inertia Motor Weight</i>
	Potencia / Power 1.1 KW 1.25 KW	Protección IP 23 S Construcción IM B3 / B35 Refrigeración IC06
Corriente / Current 4.5 / 2.6 A 2.6 A	<i>Protection Degree Mounting Cooling</i>	
Velocidad / Speed 2800 rpm 3300 rpm	Nivel de ruido < 84 dB Velocidad máxima mecánica 3200 rpm	
<i>Noise Level Max. Mechanical Speed</i>		
Equilibrado grado A Aislamiento Clase F Protección Térmica PTC 140 °C Ambiente < 40 °C < 1000 m	<i>Balancing degree Insulation Class Thermal Protection Ambient</i>	

Freno de Bloqueo (opcional)
Holding Brake (optional)

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V 340 195	ESCOBILLAS	Dimensiones (8+8)x32x45
FIELD WINDINGS	A 6.60 9.70	BRUSHES	<i>Dimensions</i>

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
			340 V	400 V	440 V	460 V						
60 (i)	143.1	1530	1750	2070	2290				0.025	0.77	(10+10) 16	
	163.7											
	193.6											
	214.2											
	223.6											
61 (i)	135.7	1360	1550	1830	2030				0.029	0.87	(10+10) 16	
	154.6											
	182.5											
	202.5											
	211.5											
62 (i)	122.7	1230	1400	1660	1840				0.035	0.97	(10+10) 16	
	139.7											
	165.6											
	183.6											
	191.6											
63 (i)	115.8	1100	1250	1490	1650				0.040	1.13	(10+10) 16	
	131.6											
	156.9											
	173.7											
	181.1											
54 (i)	102.9	980	1120	1330	1470				0.052	1.35	(10+10) 12	
	117.6											
	139.6											
	154.3											
	160.6											
55 (i)	93.6	890	1010	1210	1340				0.061	1.61	(10+10) 12	
	106.3											
	127.3											
	141.0											
	147.3											
31	84.0	780	900	1070	1190				0.076	1.99	(8+8) 12	
	97.0											
	115.3											
	128.2											
	133.6											
32	77.4	690	800	950	1060				0.093	2.38	(8+8) 12	
	89.7											
	106.6											
	118.9											
	124.5											
33	69.9	620	710	850	950				0.114	2.93	(8+8) 12	
	80.0											
	95.8											
	107.1											
	111.6											
34	63.7	560	640	770	860				0.140	3.53	(8+8) 12	
	72.8											
	87.6											
	97.8											
	102.3											
35	55.5	480	560	670	750				0.167	4.49	(8+8) 8	
	64.7											
	77.5											
	86.7											
	90.2											

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING											
	60	61	62	63	54	55	31	32	33	34	35	
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.98	0.97	0.96	0.92	0.92
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.74	0.73	0.73	0.72	0.69	0.69
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.59	0.59	0.58	0.57	0.55	0.55
3000	1.00	1.00	1.00	0.99	0.97	0.97	0.49	0.49	0.48	0.48	0.46	0.46
3200	0.97	0.95	0.94	0.93	0.91	0.91	0.46	0.46	0.45	0.45	0.43	0.43

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING											
	60	61	62	63	54	55	31	32	33	34	35	
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.91	0.90	0.89	0.88	0.85	0.85
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.76	0.75	0.74	0.74	0.71	0.71
3200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.71	0.71	0.70	0.69	0.66	0.66

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009